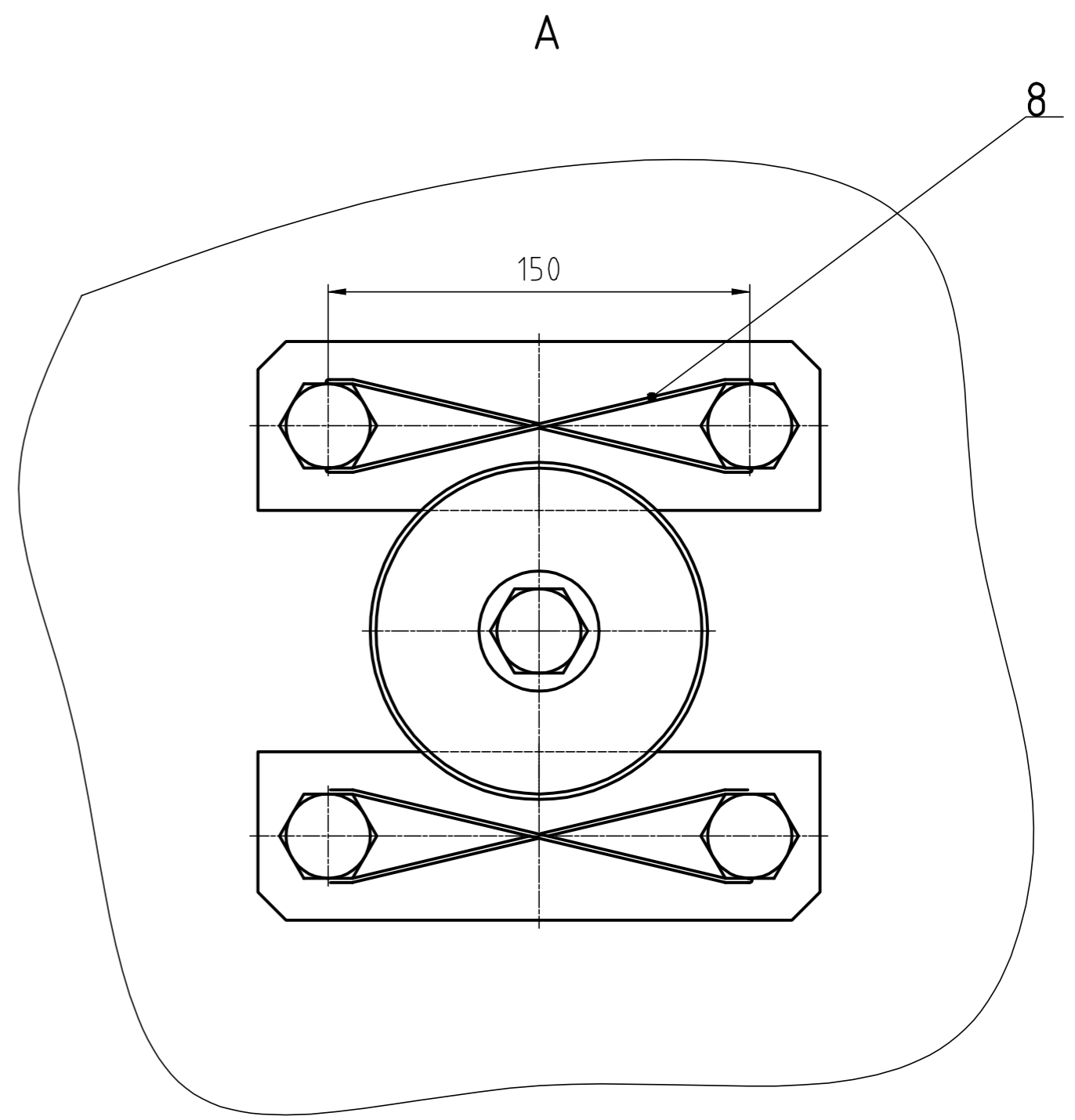


**Observatie:**

Zonele uzate datorita frecarii dintre saiba  $\phi 200$  si tabla de baza se vor incarca cu sudura si prelucra.

**CONDITII TEHNICE:**

1. Tolerante conform SR EN 20286-2:1997
2. Protectia anticoroziva a rotii se va realiza pe piese componente inainte de asamblarea sa



10	Manșete de rotație $\phi 120/\phi 160-12$		2		Fartect Brașov	0,07
9	Ungător UP3	STAS 748-90	1			0,01
8	Sărmă tare mată 1,5	STAS 889-89	4			0,01
7	Dop filetat M20x1,5	STAS 5304-80	1			0,06
6	Șurub M20x35	STAS 4845-89	8		Inox	0,15
5	Placă de siguranță	B-003-M-21.03-05	4		Inox	4,60
4	Șaibă $\phi 200/\phi 120 \times 8$	B-003-M-21.03-04	2		X5CrNi18-10 nou	2,50
3	Ax $\phi 120$	B-003-M-21.03-03	1		OLC 35 îmb.	35,85
2	Bucșă autolubrifiantă	DB-D $\phi 145/\phi 119 \times 115$	2		Catalog GGB	4,00
1	Roată $\phi 500$	B-003-M-21.03-01	1		OT 550	218,90
Poz	Denumirea	Nr. desen sau STAS	Buc	Materiale	Observații	Masa netă [kg]

S.S.H. HIDROSERV S.A. București

ECLUZA ROMANA PORTILE DE FIER I - CAP AMONTE.

Roată ghidare laterală

6

Proiectat	Minulescu Adrian	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 270
Verificat	Constantinescu Adrian	Data: 05.2020	Scara: 1/2

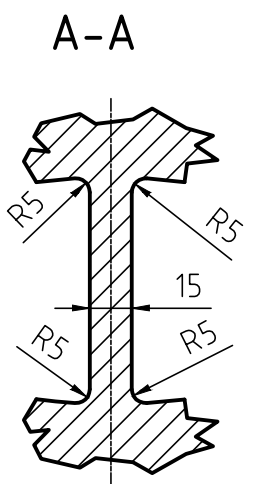
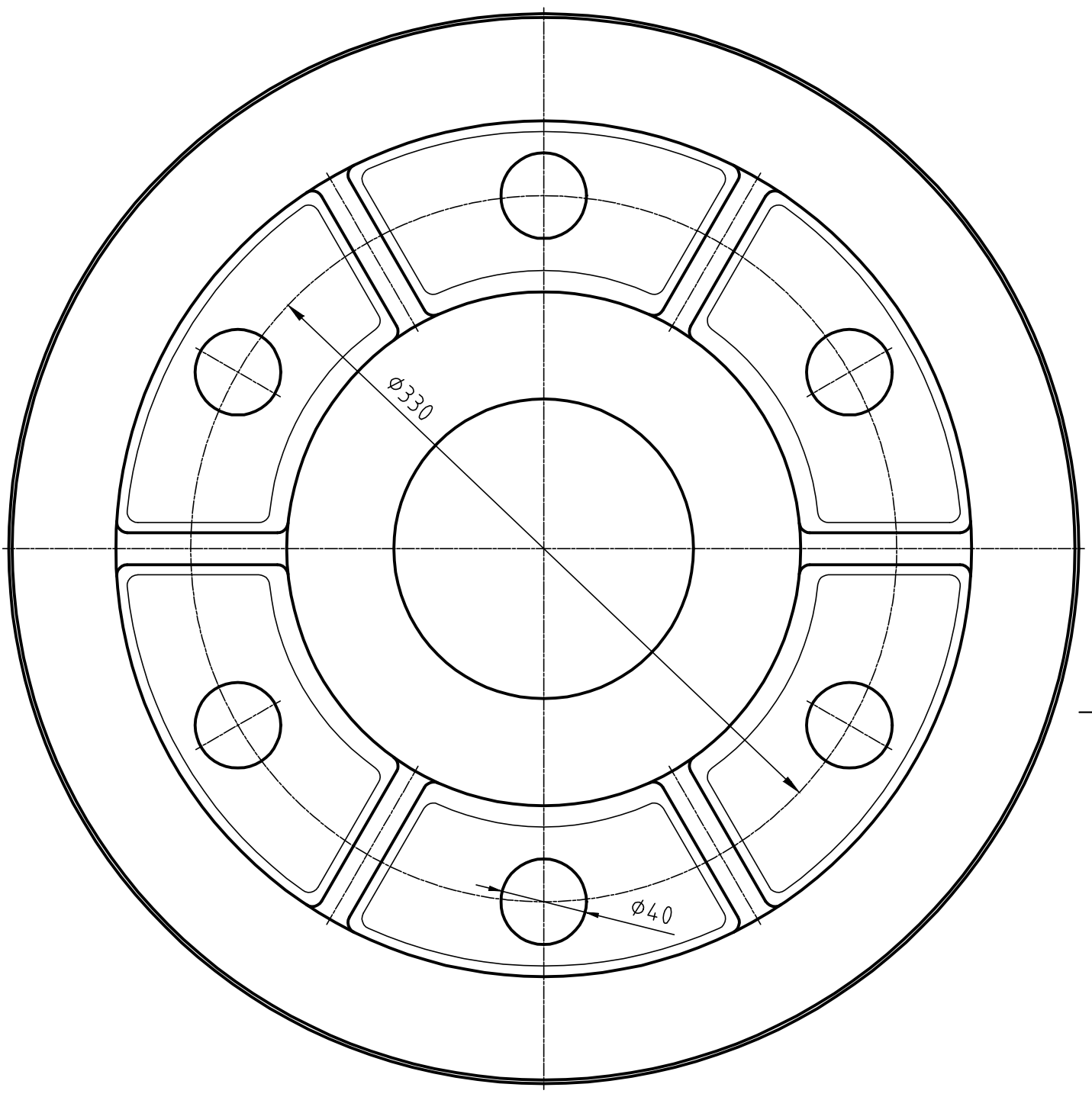
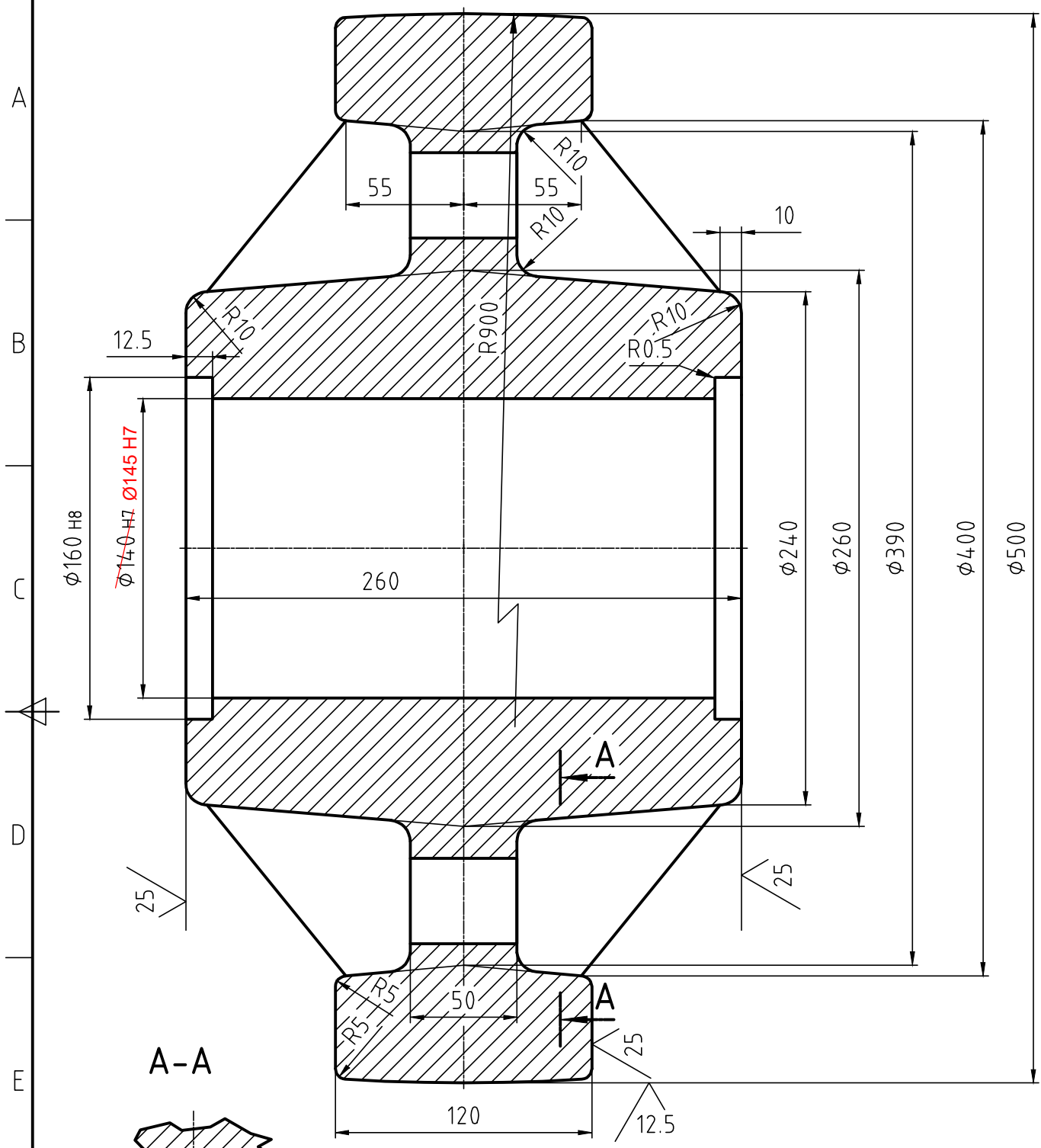
Nr. B-001-M-21.03-00

Rev. 00

1 2 3 4 5 6 7 8

A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
B  
C  
D  
E  
F



**CONDITII TEHNICE:**  
 1. Piesa turnata se va trata termic (normalizare)  
 2. Material OT 550

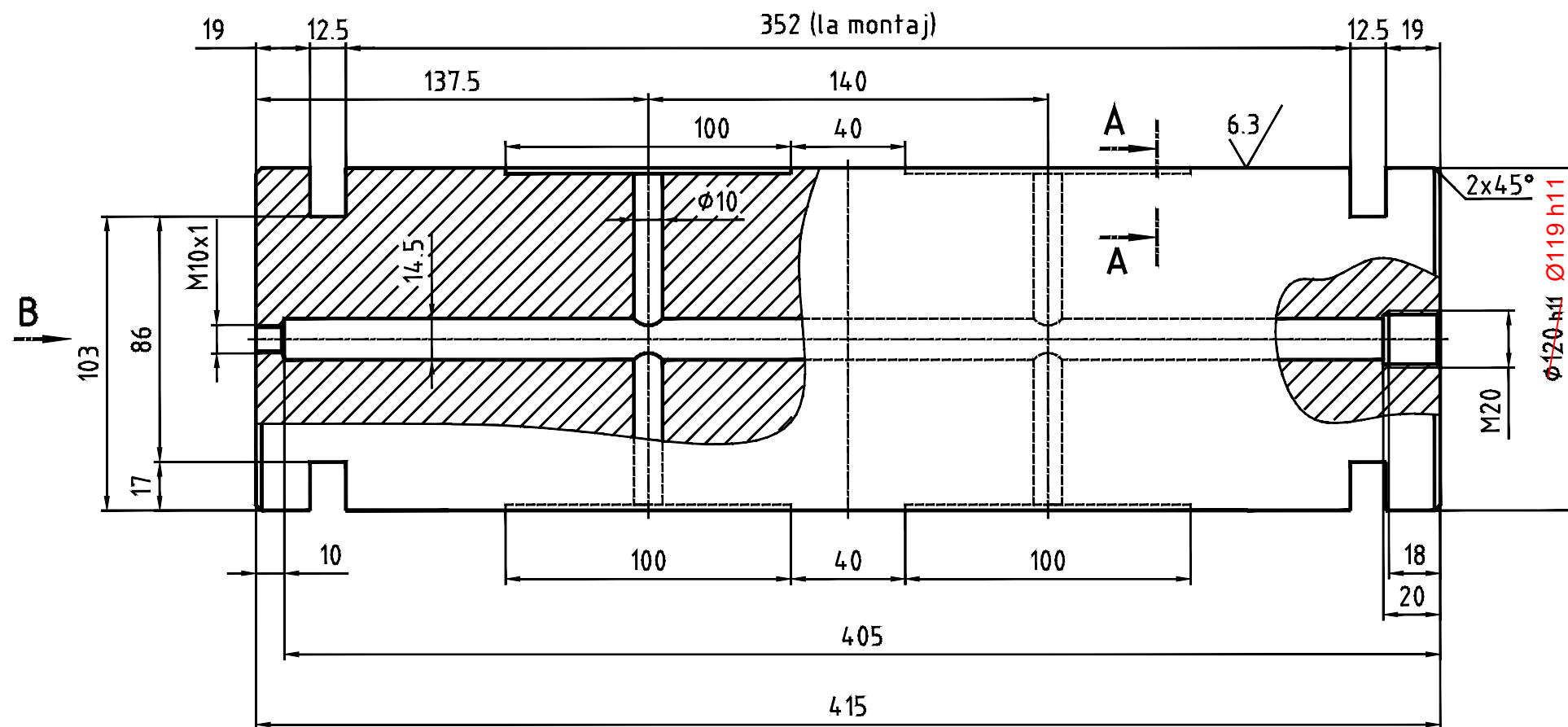
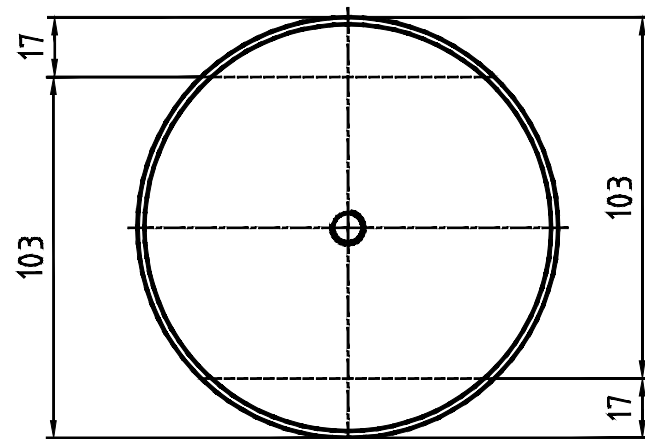
**Observatie:**  
 Desenul este o copie a des. V3475-23 proiect I.P.E.E. cu toate normele in vigoare la acea data.

50 / ( 25 / 12.5 )

S.S.H. HIDROSERV S.A. București		ECLUZA ROMANA PORTILE DE FIER I - CAP AMONTE.		6	
		Roata Ø 500			
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 218,90	Nr. B-001-M-21.03-01	Rev. 00
Verificat	Constantinescu Adrian	Data: 05.2020	Scara: 1/2,5		

1 2 3 4 5 6 7 8

Vedere din B

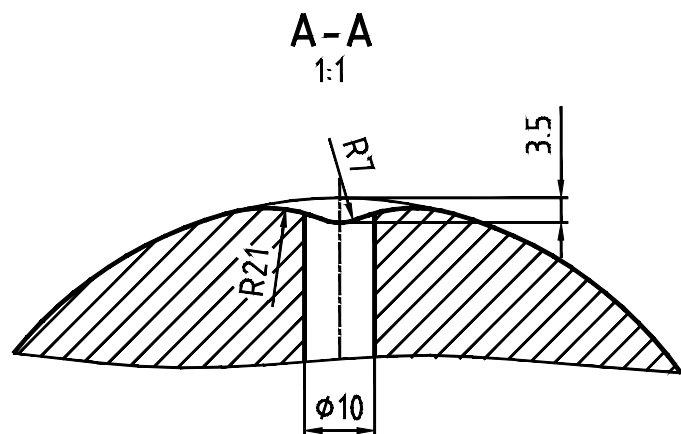


**CONDITII TEHNICE:**

Material OLC 35 imb.

Notă:

- axul seva rectifica la diametrul  $\varnothing 119$
- se renunță la ungere

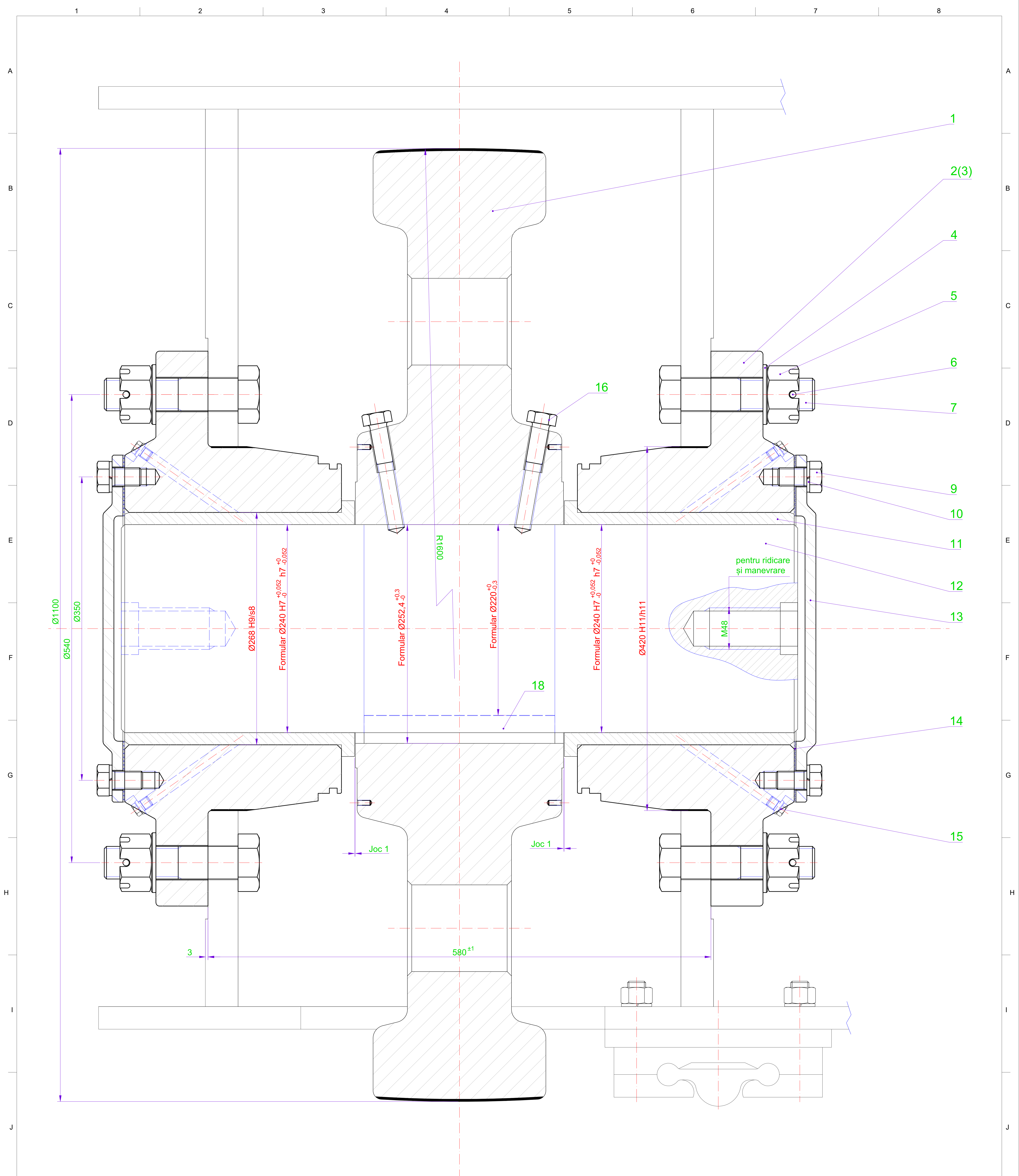


25 / (6.3 / )

**Observatie:**

Desenul este o copie a des. V442-06 proiect I.P.E.E. cu toate normele in vigoare la acea data.

		<b>ECLUZA ROMANA PORTILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Ax $\varnothing 120$		9
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 35,85	Rev. 00
Verificat	Constantinescu Adrian	Data: 05.2020	Scara: 1/2 (1/1)	
			Nr. B-003-M-21.03-03	



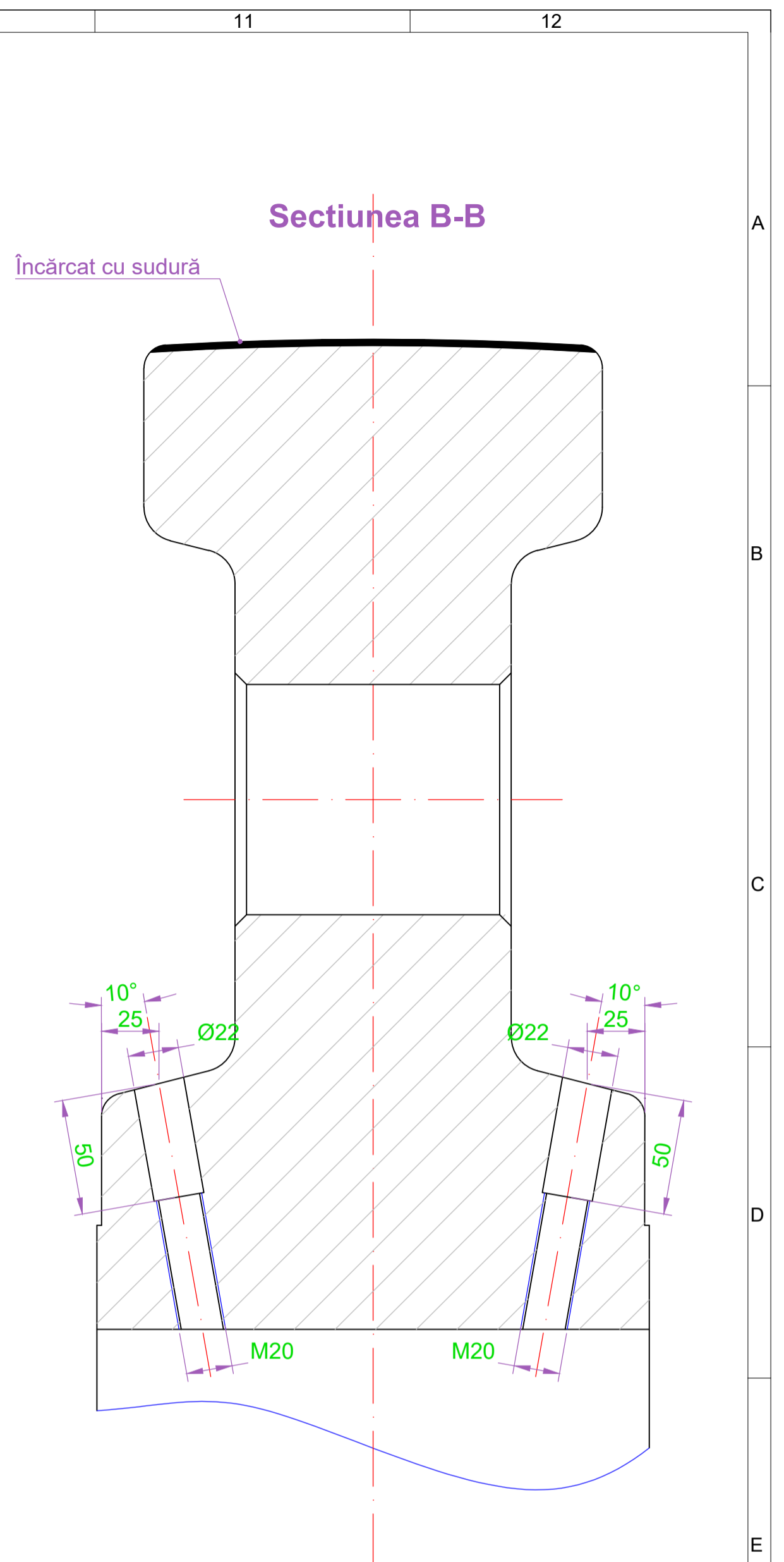
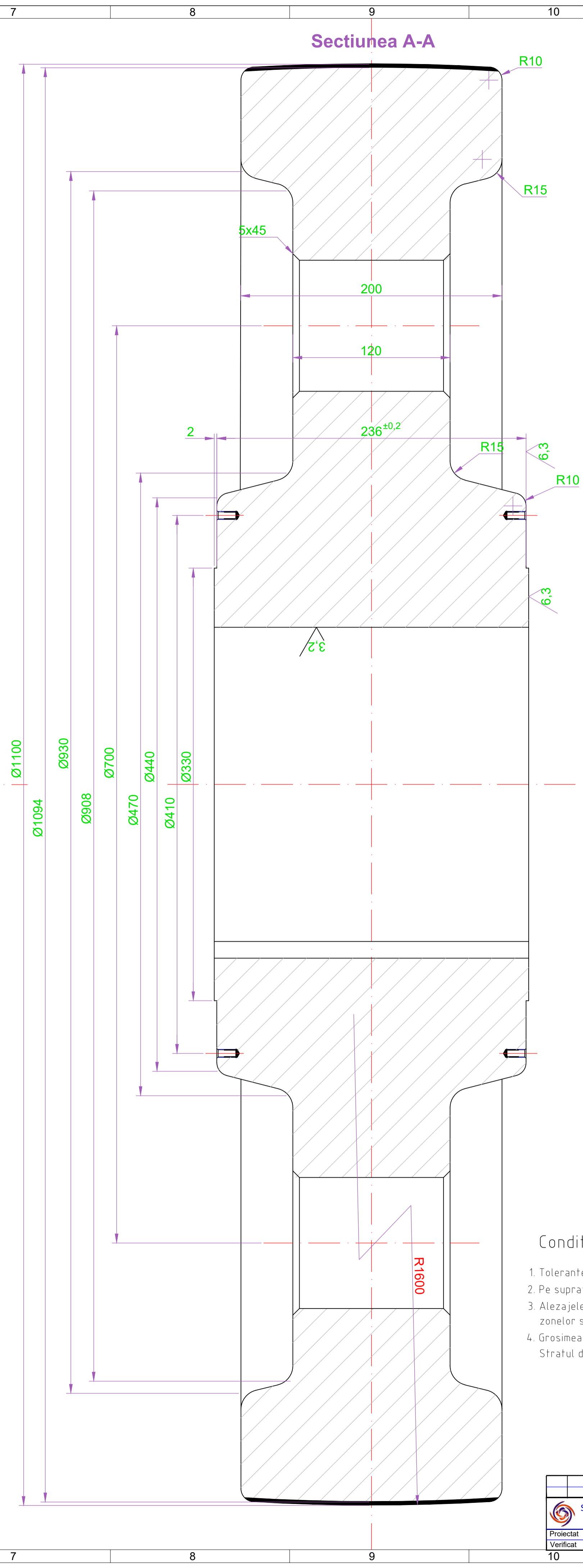
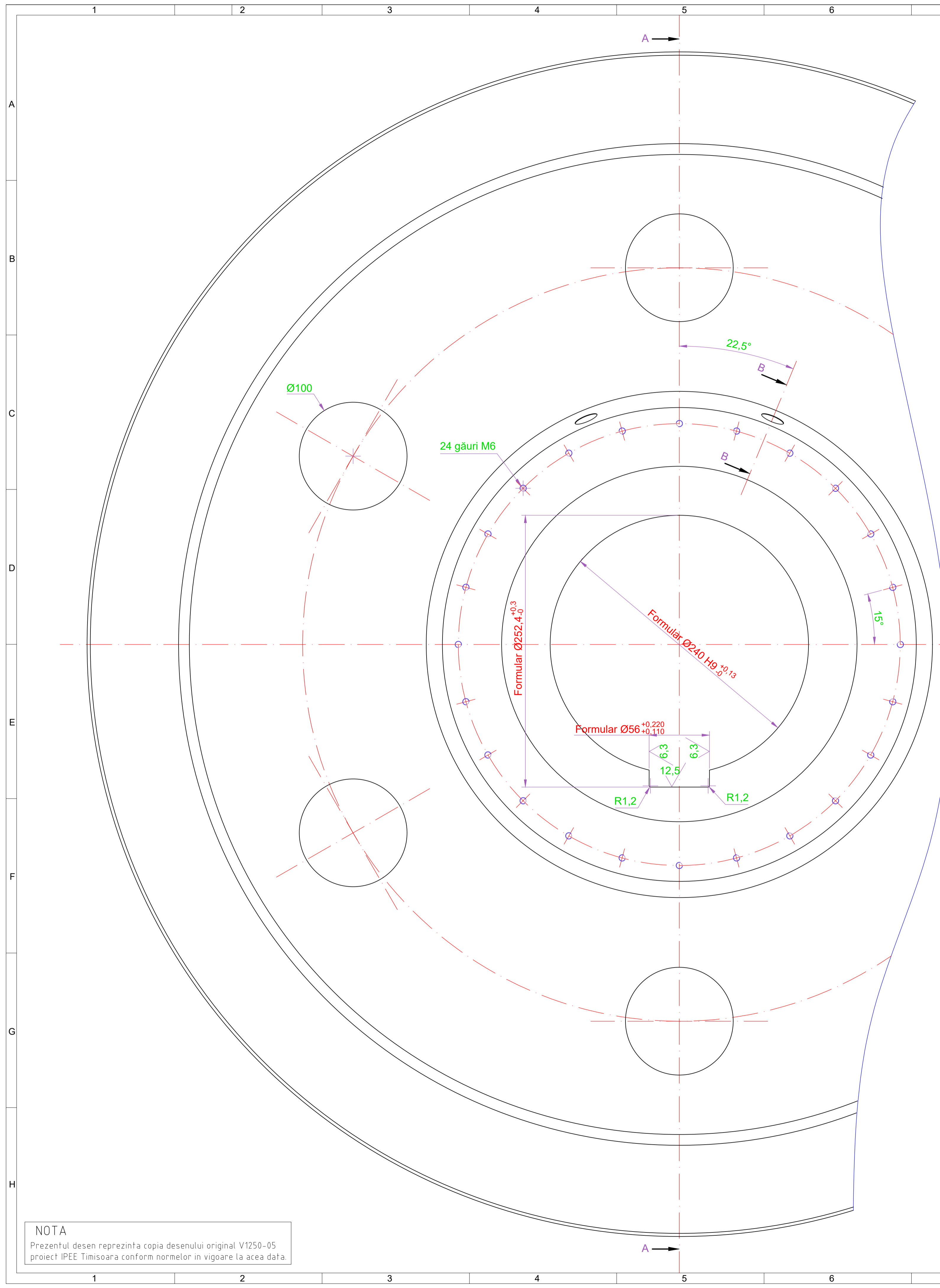
**CONDIȚII TEHNICE:**

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk.
2. Asamblarea roților în corpul vanei se face conf. indicațiilor din C.S. doc .....
3. Protecția anticorozivă:
  - suprafețele în contact cu apa se vor proteja tip S conf. procedurii H2084.
  - suprafețele din inox nu se vor proteja
4. Pozițiile încercuite sunt repere recondiționate
5. Poz. 3 sunt aferente roților din mijloc și permit aducerea roților în aceeași plan.
6. Poz. 5; 6; 7 se vor înlocui la montaj conform tehnologiei de montaj cu șuruburi de păsure M36/d42x145 și piulițe cu autoblocare M36.

**NOTA**  
Prezentul desen reprezintă copia desenului original V1250-04, proiect IPEE Timisoara conform normelor în vigoare la acea dată.

Poz.	Denumirea	Nr. Desen	Buc.	Material	Observații	Masa netă [kg]
17	Pană paralelă A56x32x220	B-003-M-21.04-07	1	E355		2,42
16	Șurub special M20x1,5	B-003-M-21.04-09	2	A2		0,375
15	Dop filetat 14x1,5	STAS 5304-80	4	A2		0,027
14	Garnitură	B-003-M-21.04-06	2	Cauciuc		0,50
13	Capac	B-003-M-21.04-05	2	OL 38		11,80
(2)	Ax Ø240	B-003-M-21.04-08	1	W1.4057+Q1800 (X17CrNi16-2)		254,30
(1)	Bucșă autolubrifiantă cu guler Ø240/Ø268/Ø295 h=15		2		Catalog GGB	27,20
10	Șaibă Grower N20	SR EN ISO 7866-2:1994	16	A2		0,0125
9	Șurub M20x35	SR EN ISO 4017:2011	16	A2		1,151
7	Șurub M36x150	SR EN ISO 4014:2011	16	gr.8.8		1,55
6	Splint 8x90	SR EN ISO 1234:2001	16	S235 JR		0,036
5	Piuliță crenelată M36	STAS 4073-90	16	gr.8.8		0,447
4	Șaibă 36	SR EN ISO 7089	16	S235 JR		0,0917
(3)	Flanșă	B-003-M-21.04-03	2	OT 550-2	Reabilitare alezaj Ø420	287,70
(2)	Flanșă	B-003-M-21.04-02	2	OT 550-2	Reabilitare alezaj Ø420	287,70
(1)	Roată Ø1100	B-003-M-21.04-01	1	34MoCN15 calit	Obada încărcată cu inox	1.070,00

		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Ansamblu roată rulare Ø 1100		10	
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod:	B-003-M-21	Masa netă [kg]:	2.600,50
Verificat	Constantinescu Adrian	Data:	05.2020	Scara:	1/2
				Nr. B-003-M-21.04-00	Rev. 00



Conditii tehnice:

1. Tolerante conf. EN ISO 2768 mk.
2. Pe suprafata incarcata prin sudura duritatea va fi de 260-320 HB.
3. Alezajele si suprafetele de rulare raman neprotejate restul zonelor se vor proteja tip "S" conf. procedurii H2084.
4. Grosimea stratului de sudura se va stabili de catre executant. Stratul de sudura se va verifica cu L.P.

50 / (12.5 / 6.3 / 3.2)

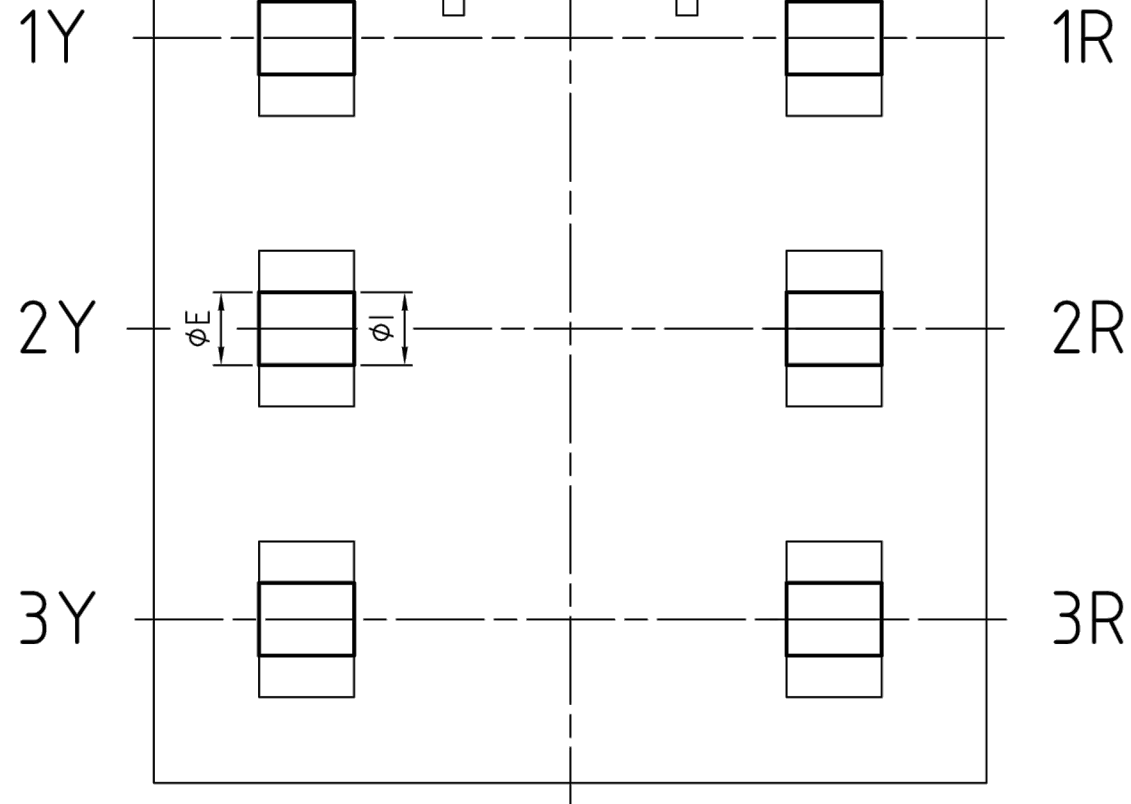
NOTA  
Prezentul desen reprezinta copia desenului original V1250-05 proiect IPEE Timisoara conform normelor in vigoare la acea data.

S.S.H. HIDROSERV S.A. Bucuresti		ECLUZA ROMANA PORTILE DE FIER I - CAP AMONTE.		11
Roata Ø 1100				
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod:	B-003-M-21	Masa neta [kg]: 1070,00
Verificat	Constantinescu Adrian	Data:	05.2020	Scara: 1/2
		Nr.	B-003-M-21.04-01	Rev. 00
10	11	12	A1 (594x841)	

Vana amonte

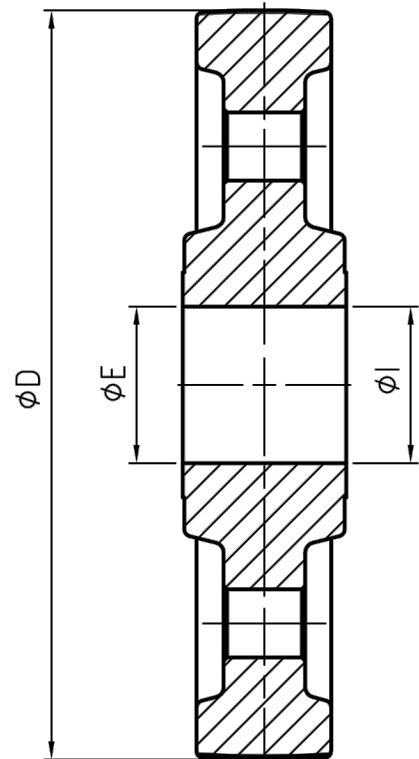
Vana Nr.1

Vana Nr.2



Diametru Nr.Roata	Vana Nr.1			Vana Nr.2			Obs.
	$\phi E$	$\phi I$	$\phi D$	$\phi E$	$\phi I$	$\phi D$	
1R				$\phi 234,88$	$\phi 234,91$	$\phi 1100^{+0,02}$	
2R				$\phi 234,44$	$\phi 234,48$	$\phi 1100^{-0,01}$	
3R				$\phi 232,88$	$\phi 232,98$	$\phi 1100^{-0,02}$	
1Y				$\phi 234,20$	$\phi 234,30$	$\phi 1100^{+0,01}$	
2Y				$\phi 234,22$	$\phi 234,28$	$\phi 1100^{+0,03}$	
3Y				$\phi 232,25$	$\phi 232,45$	$\phi 1100^{-0,01}$	

In tabel sunt date valorile efectiv realizate dupa reabilitare.



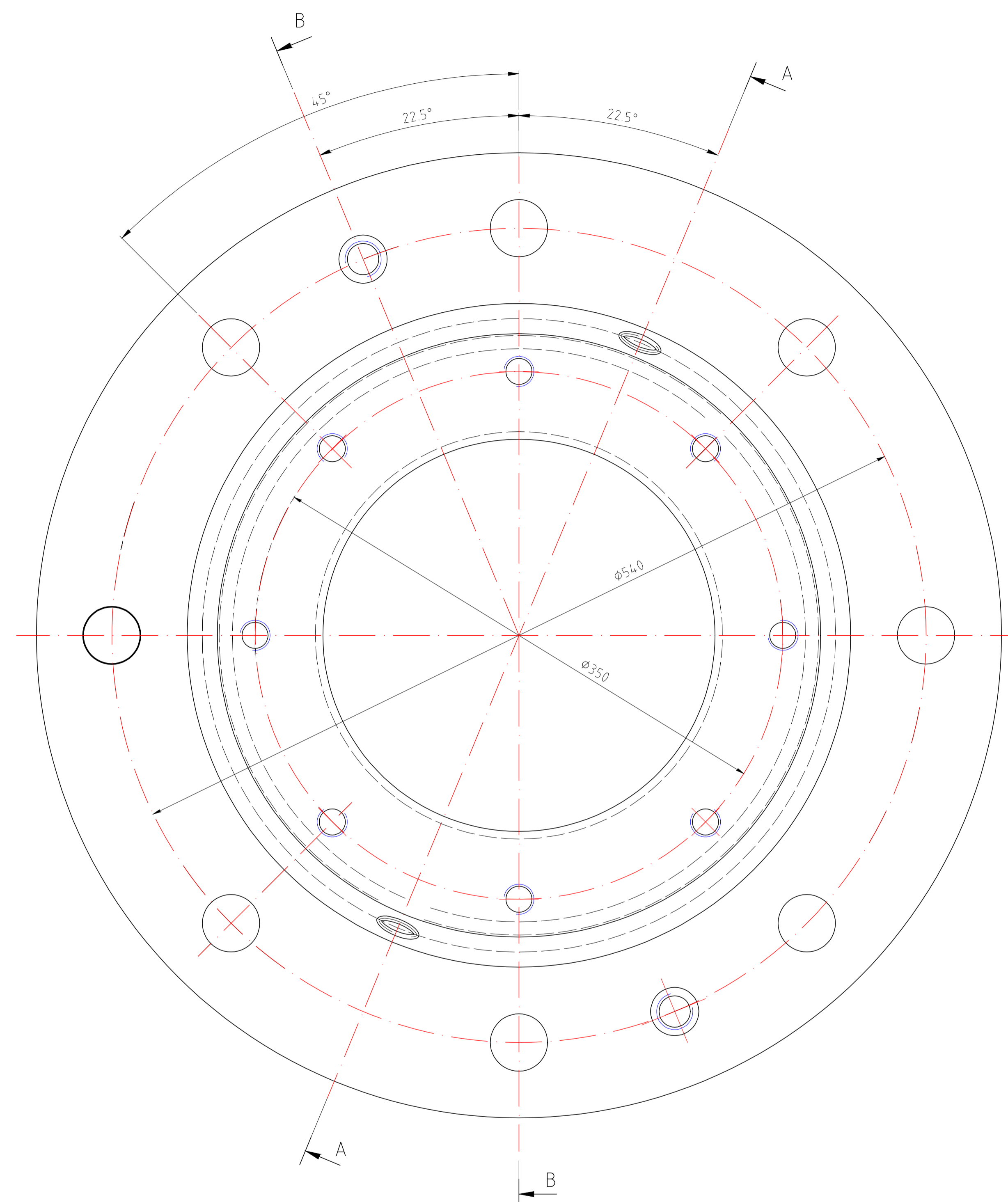
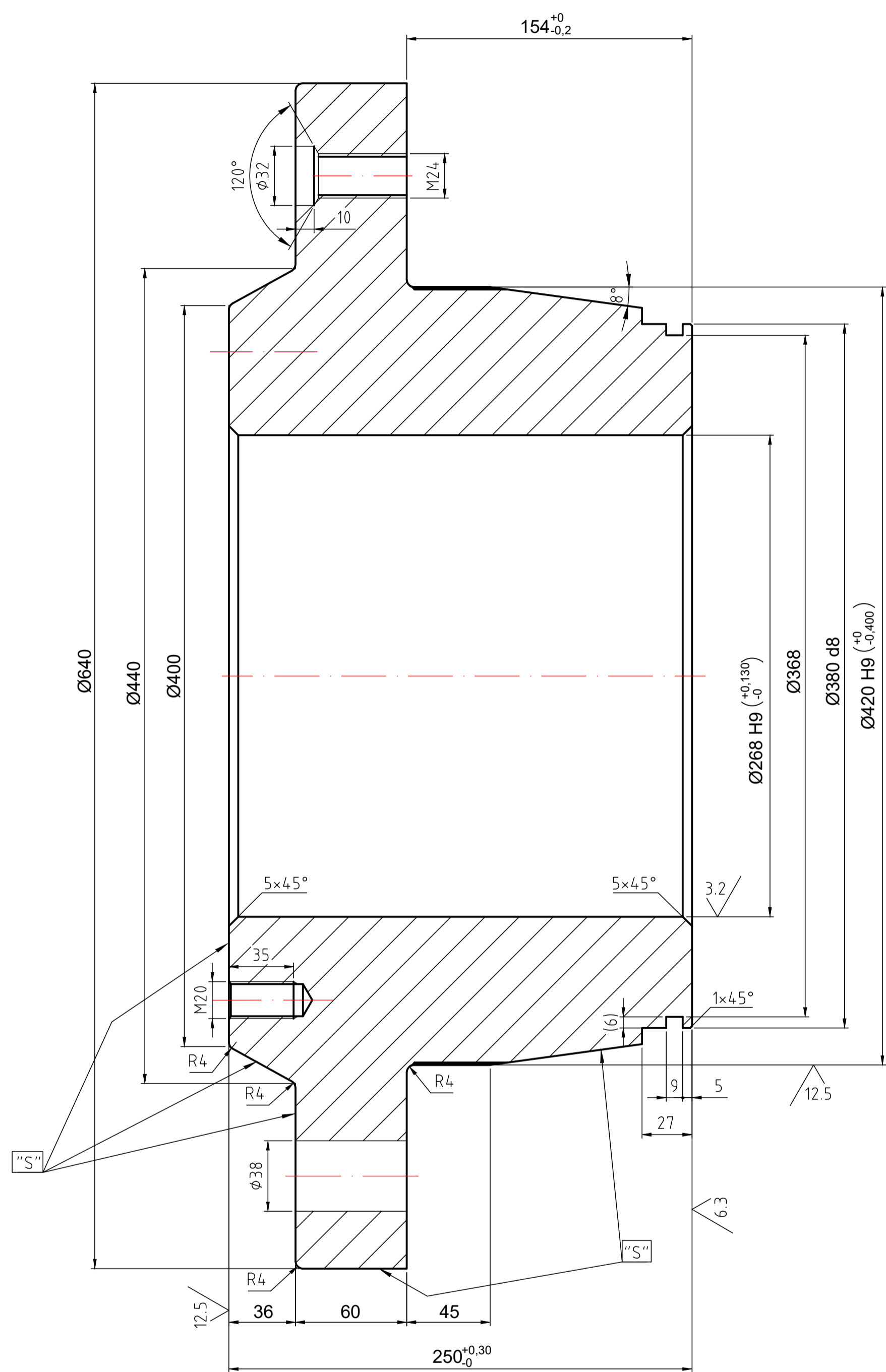
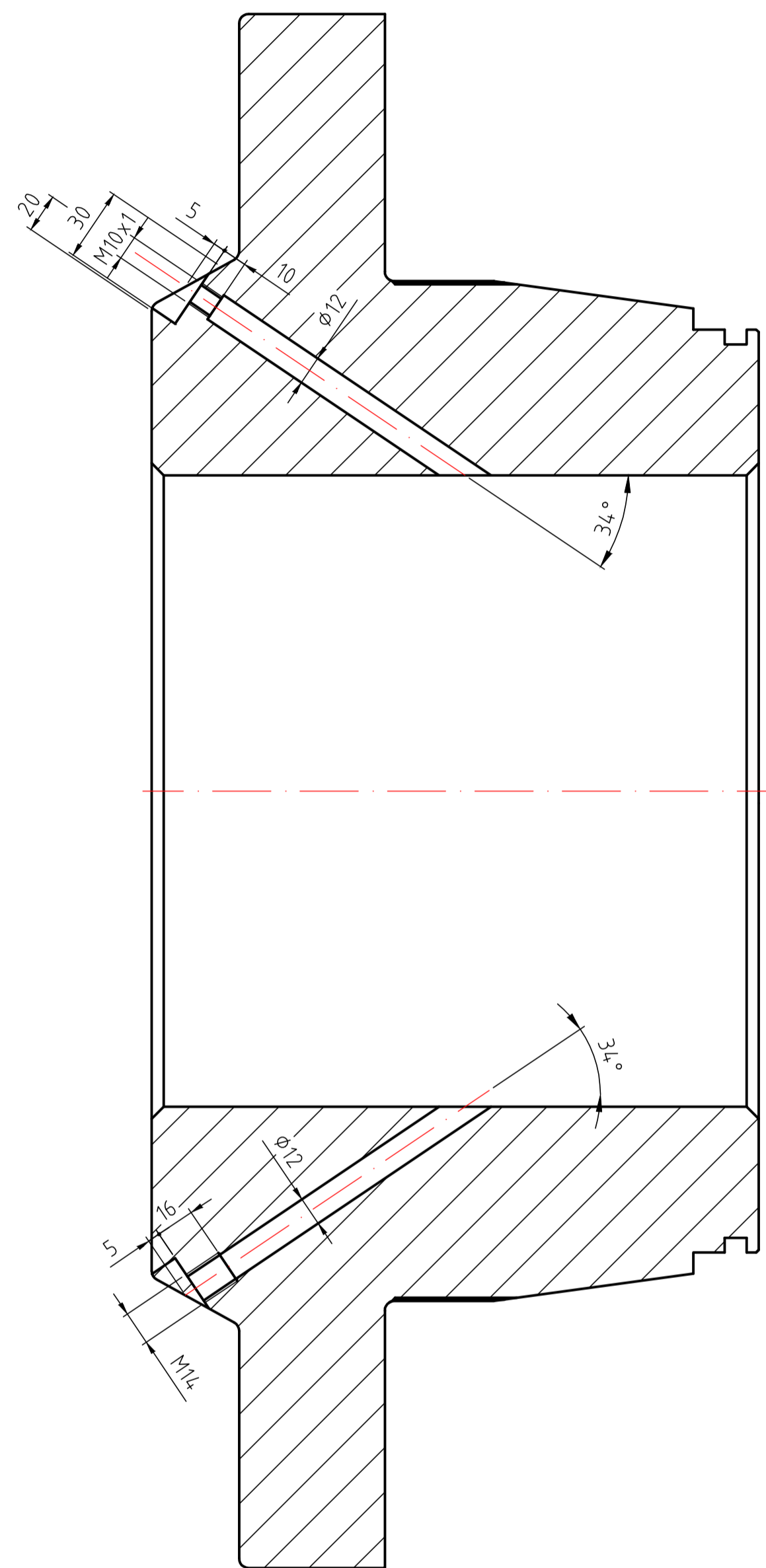
Nota:

Formular  $\phi E$  - capatul spre exteriorul vanei  
 Formular  $\phi I$  - capatul spre interiorul vanei

		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Roată Ø 1100			11
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>M. S.</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 1070,00	Rev. 00
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 05.2020	Scara: 1/2	
			Nr. B-003-M-21.04-01		

Sectiunea A - A

Sectiunea B - B



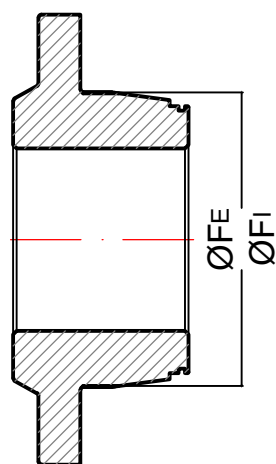
Condiții tehnice:

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk.
2. Suprafețele notate cu "S" se vor proteja tip S conform Procedurii H2084, iar restul suprafețelor rămân neprotejate.
3. Valorile efective ale diametrului Ø420 sunt corelate cu alezajele existente din corpul vanei și sunt trecute în desen B-003-M-21.04-03 pl. 2/2

**NOTA**  
Prezentul desen reprezintă copia desenului original V105-05 proiect IPEE Timisoara conform normelor in vigoare la acea data

25 / (12.5 / 6.3 / 3.2)

S.S.H. HIDROSERV S.A. Bucuresti		ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.		12
Proiectat: Minculescu Adrian		Cod: B-003-M-21		Planșă
Verificat: Constantinescu Adrian		Data: 05.2020		Rev. 00
		Masa netă (kg): 287,70		pl. 1/2
		Scara: 1/2		Nr. B-003-M-21.04-03
				A1 (841x594)





Diametru Nr. roată	$\varnothing F_e$	$\varnothing F_i$	$\varnothing F_e$	$\varnothing F_i$	Observații
	1R			$\varnothing 419,5$	
3R			$\varnothing 419,55$	$\varnothing 419,95$	
1Y			$\varnothing 419,55$	$\varnothing 419,8$	
3Y			$\varnothing 419,92$	$\varnothing 420,24$	

Notă:

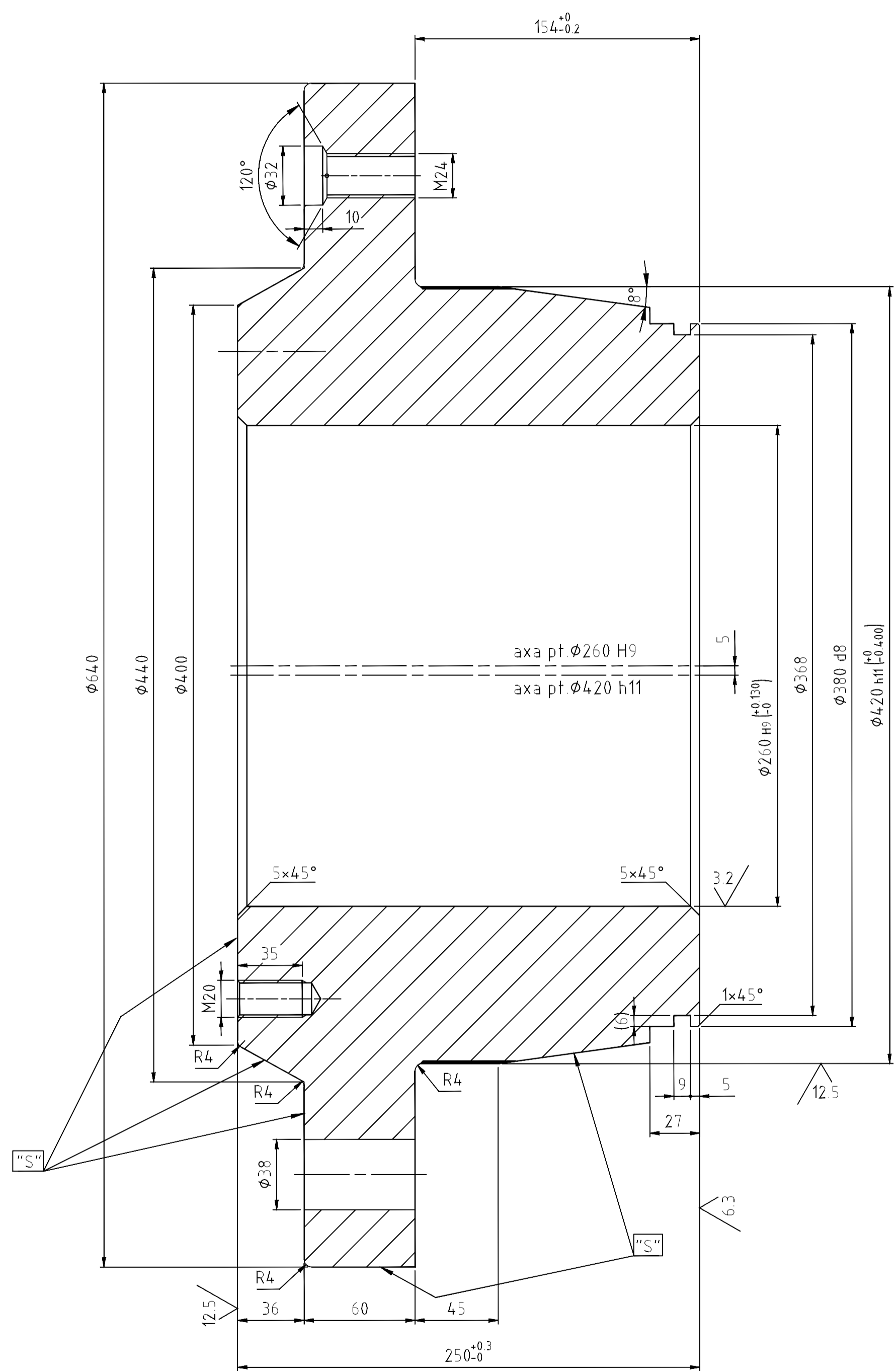
Formular  $\varnothing F_e$  - capătul spre exteriorul vanei  
 Formular  $\varnothing F_i$  - capătul spre interiorul vanei

În tabel sunt date valorile efectiv realizate după reabilitare

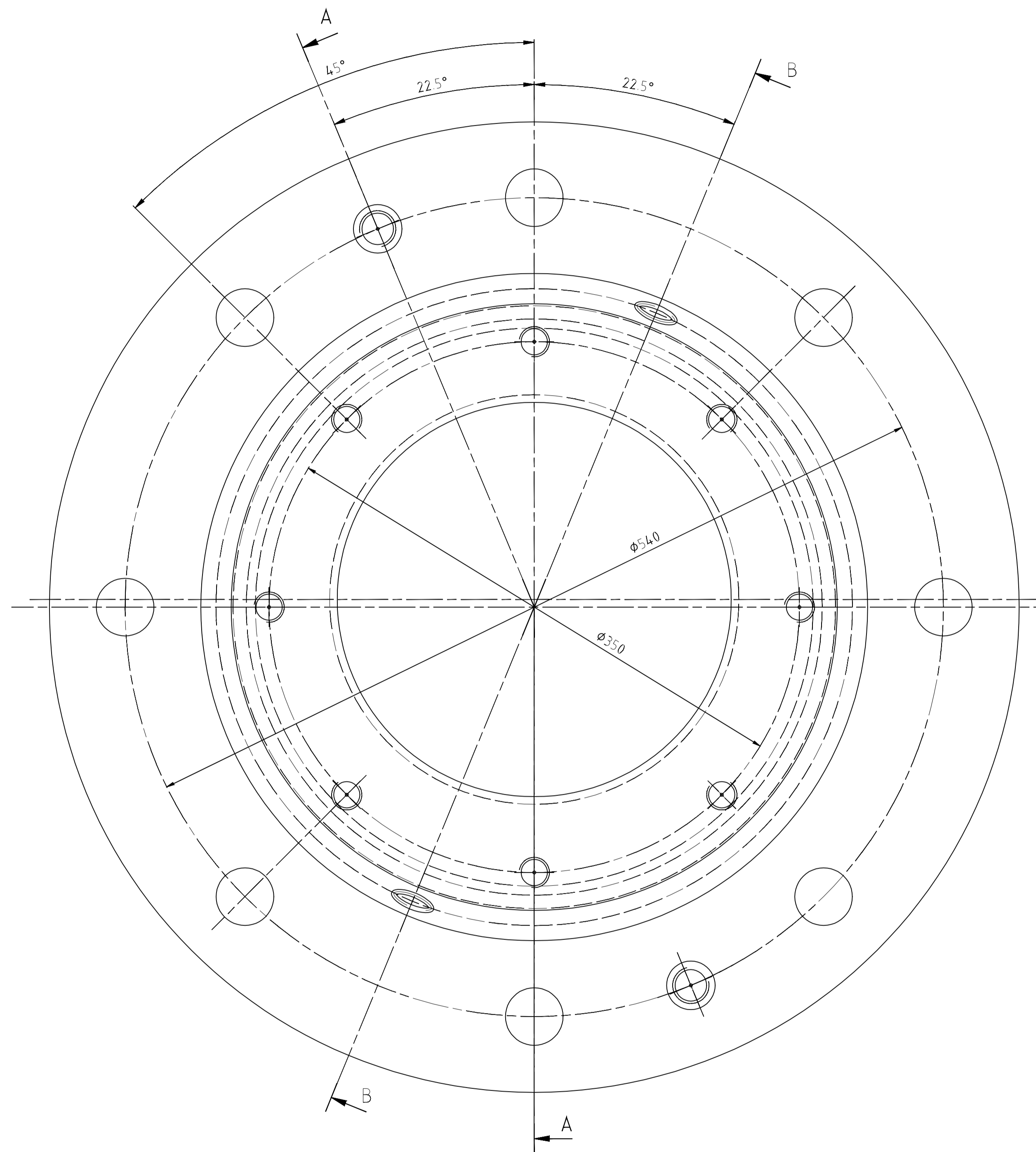
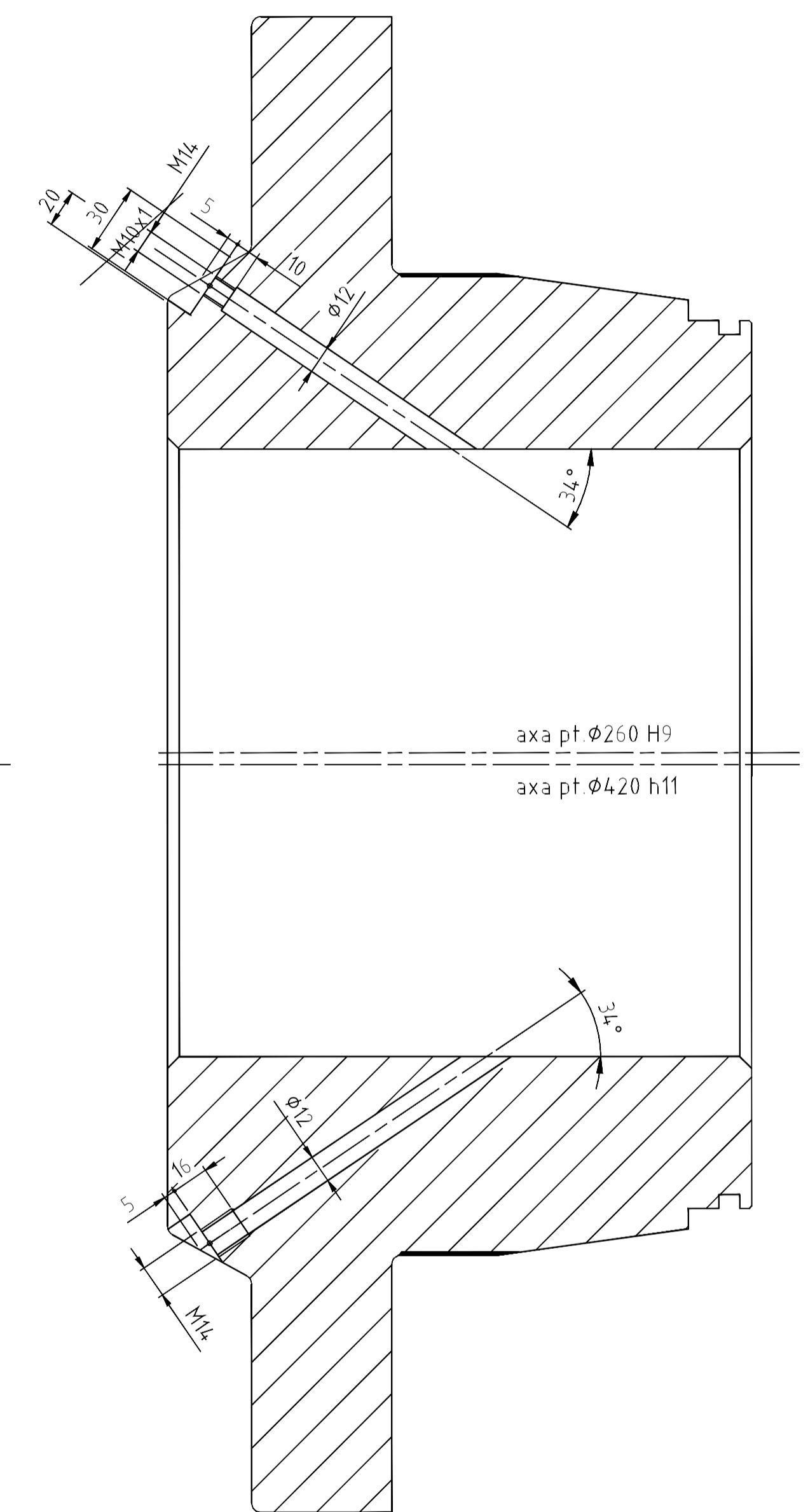
 <b>S.H. HIDROSERV S.A. București</b>		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Flanșă			12
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>Mk</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 287,70	 Rev. 00 pl. 2/2
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 05.2020	Scara: 1/2	
Nr. B-003-M-21.04-03					



Sectiunea A - A



Sectiunea B - B



Condiții tehnice:

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk.
2. Suprafețele notate cu "S" se vor proteja tip S conform Procedurii H2084, iar restul suprafețelor rămân neprotejate.
3. Valorile efective ale diametrului Ø420 sunt corelate cu alezajele existente din corpul vanei și sunt trecute în desen B-003-M-21.04-03 pl. 2/2.

Important !

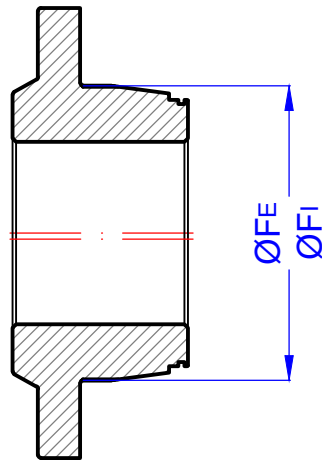
- Alezajul Ø268H9 excentric față de umărul Ø420h11 pentru posibilitatea alinierii roților de rolare.

NOTA

Prezentul desen reprezintă copia desenului original V105-06 proiect IPEE Timisoara conform normelor in vigoare la acea data.

25 / (12.5 / 6.3 / 3.2)

S.S.H. HIDROSERV S.A. Bucuresti		ECLUZA ROMÂNĂ PORTILE DE FIER I - CAP AMONTE.		13
Flanșă cu excentric				
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod: B-003-M-21	Masa netă (kg): 287.70	Rev. 00
Verificat	Constantinescu Adrian	Data: 05.2020	Scara: 1/2	Nr. B-003-M-21.04-03
			Pl. 1/2	





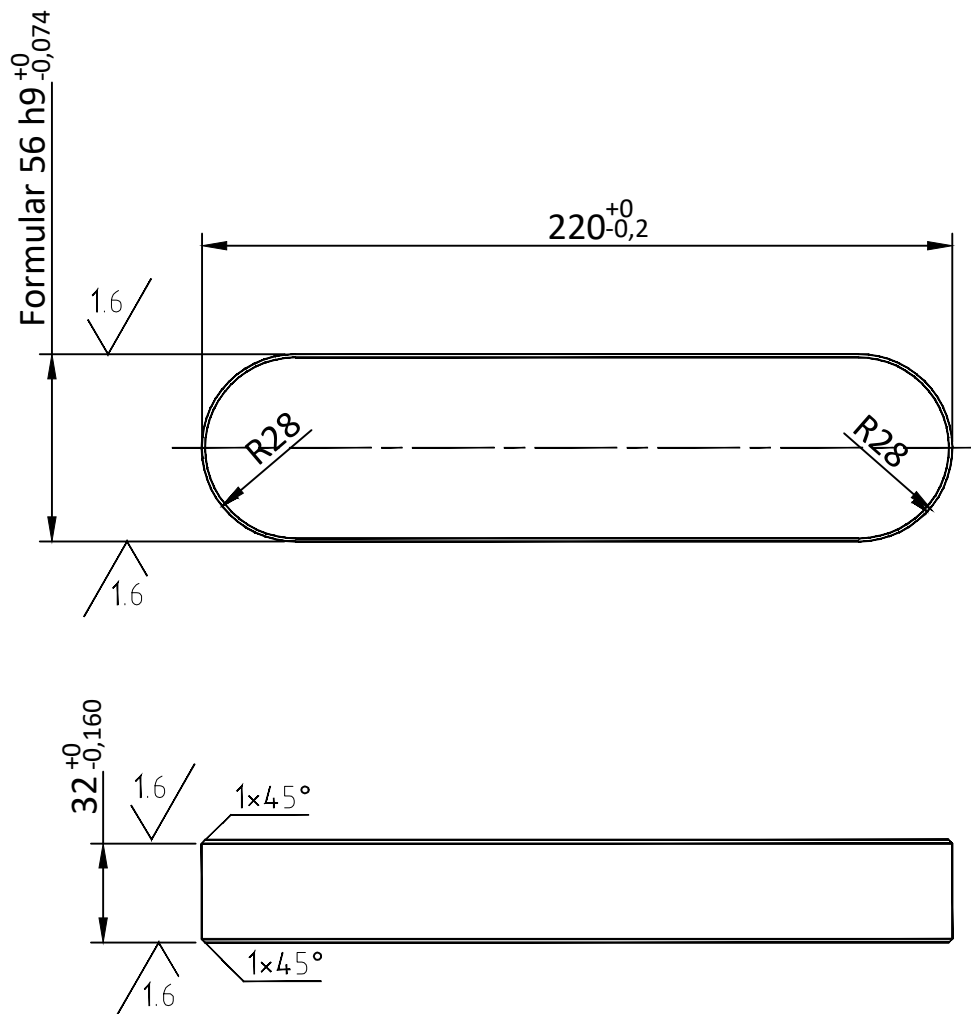
Diametru Nr. roată	$\varnothing_{FE}$	$\varnothing_{FI}$	$\varnothing_{FE}$	$\varnothing_{FI}$	Observații
	2R			$\varnothing 419,68$	
2Y			$\varnothing 419,97$	$\varnothing 419,90$	

Notă:

Formular  $\varnothing_{FE}$  - capătul spre exteriorul vanei  
 Formular  $\varnothing_{FI}$  - capătul spre interiorul vanei


În tabel sunt date valorile efectiv realizate după reabilitare

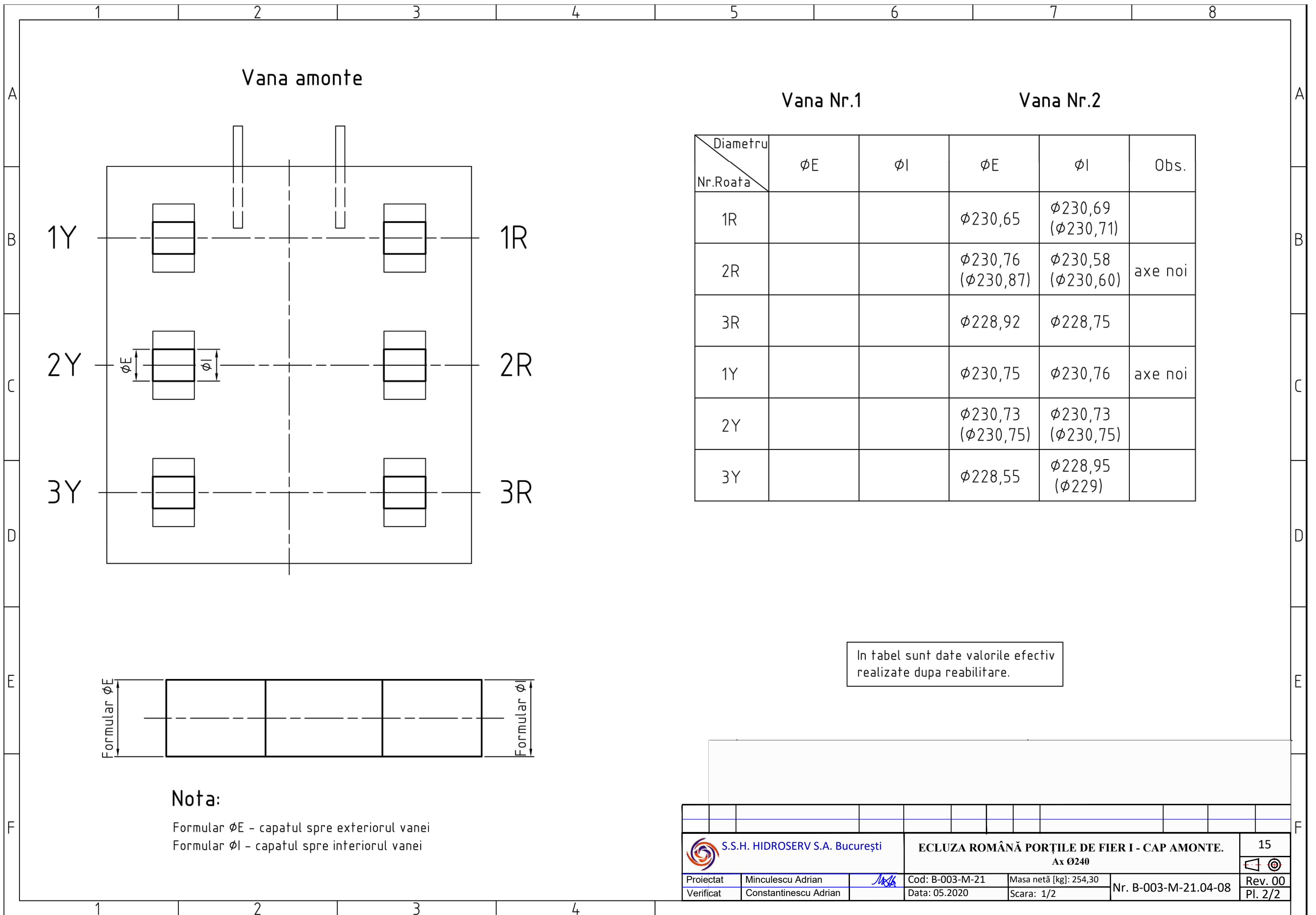
 <b>S.S.H. HIDROSERV S.A. București</b>		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Flanșă cu excentric			13 
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>Minculescu</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 287,70	Nr. B-003-M-21.04-03
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 05.2020	Scara: 1/2	



### CONDIȚII TEHNICE

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk
2. Dimensiuni conform DIN 6885
3. Material E355

 <b>S.S.H. HIDROSERV S.A. București</b>		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Pană			11 
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>Mk</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 2,42	Nr. B-003-M-21.04-07
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 08.2021	Scara: 1/2	
					Rev. 00



Vana amonte

Vana Nr.1

Vana Nr.2

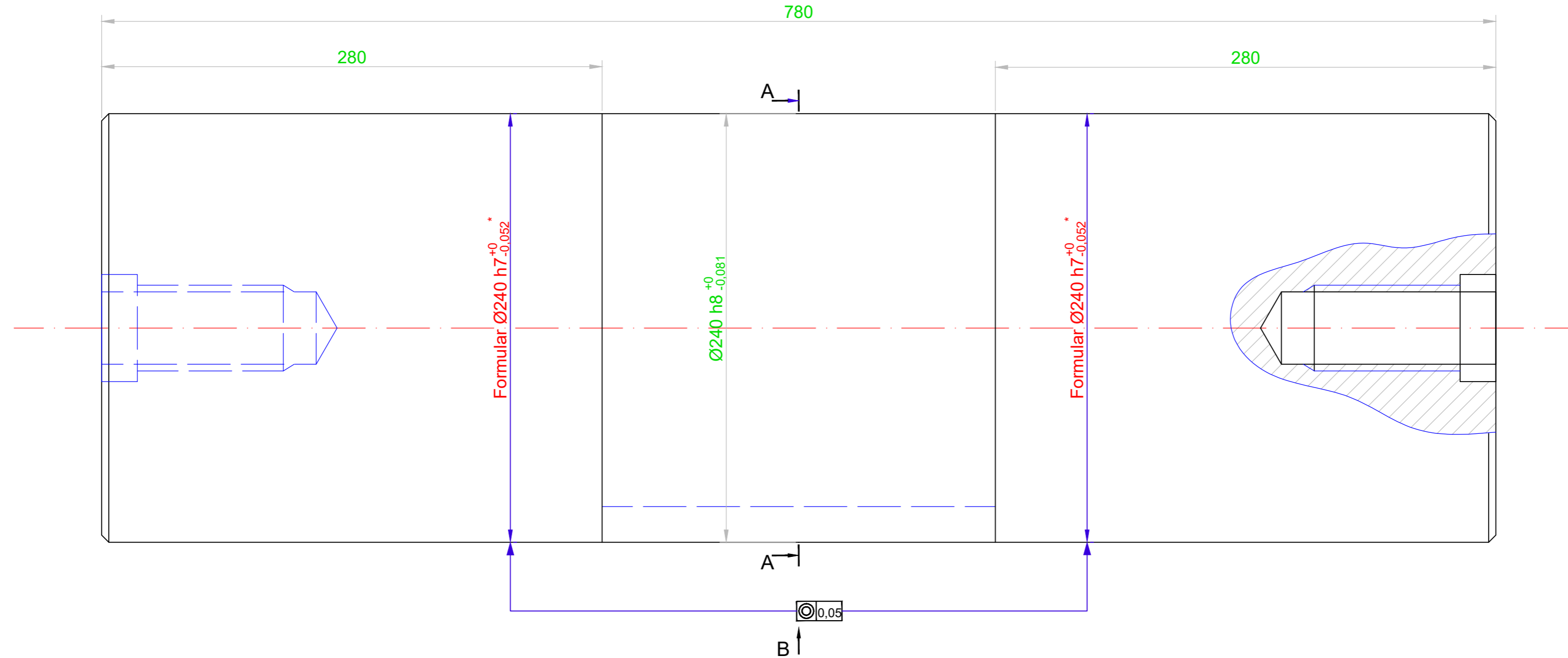
Diametru Nr.Roata	$\phi E$	$\phi I$	$\phi E$	$\phi I$	Obs.
	1R			$\phi 230,65$	
2R			$\phi 230,76$ ( $\phi 230,87$ )	$\phi 230,58$ ( $\phi 230,60$ )	axe noi
3R			$\phi 228,92$	$\phi 228,75$	
1Y			$\phi 230,75$	$\phi 230,76$	axe noi
2Y			$\phi 230,73$ ( $\phi 230,75$ )	$\phi 230,73$ ( $\phi 230,75$ )	
3Y			$\phi 228,55$	$\phi 228,95$ ( $\phi 229$ )	

In tabel sunt date valorile efectiv realizate dupa reabilitare.

Nota:

Formular  $\phi E$  - capatul spre exteriorul vanei  
 Formular  $\phi I$  - capatul spre interiorul vanei

		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Ax Ø240			15
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>M.A.</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 254,30	Rev. 00 Pl. 2/2
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 05.2020	Scara: 1/2	
				Nr. B-003-M-21.04-08	



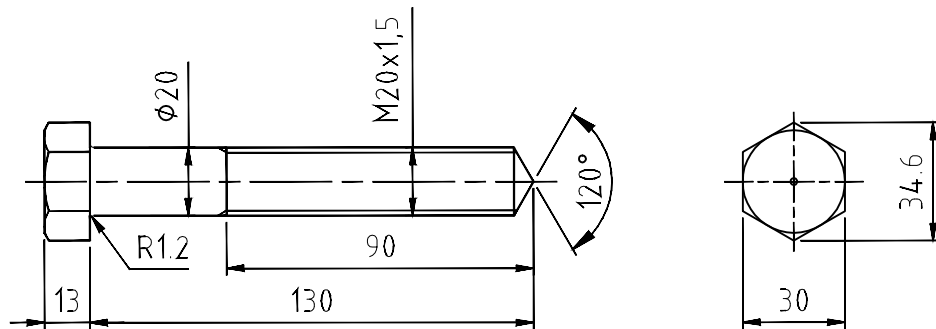
**NOTA**  
Prezentul desen reprezinta copia desenului original V209-13 proiect IPEE Timisoara conform normelor in vigoare la acea data.

**CONDIȚII TEHNICE**

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk.
2. Axul se va controla U.S. integral. Nu sunt admise defecte.
3. Se va face o rectificare a capetelor axului [Formular  $\text{Ø}240\text{h}7$ ] pe o lungime de 280 mm, iar valorile obținute vor fi consemnate în desen B-003-M-21.04-08 pl. 2/2.
4. Cotele notate cu \* se vor executa în funcție de cotele din piesa conjugată.

12.5 / (6.3 / 3.2 / 1.6)

S.S.H. HIDROSERV S.A. București		ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.		15
Ax Ø240				
Proiectat	Minculescu Adrian	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 254,30	Rev. 00
Verificat	Constantinescu Adrian	Data: 05.2020	Scara: 1/2	Pl. 1/2
			Nr. B-003-M-21.04-08	
				8 A2 (594x420)





### NOTA

Desenul este o copie a desenului original V505-18  
proiect IPEE cu toate normele in vigoare la acea data.

### CONDIȚII TEHNICE

1. Toleranțe conform EN ISO 2768 mk
2. Material A2

6.3 ✓

 <b>S.S.H. HIDROSERV S.A. București</b>		<b>ECLUZA ROMÂNĂ PORȚILE DE FIER I - CAP AMONTE.</b> Șurub special M20x130			16 
Proiectat	Minculescu Adrian	<i>Mk</i>	Cod: B-003-M-21	Masa netă [kg]: 0,375	Nr. B-003-M-21.04-09
Verificat	Constantinescu Adrian		Data: 08.2021	Scara: 1/2	
					Rev. 00