## Direcţia Tehnica, Serviciul Transporturi



## CAIET DE SARCINI

Achizitte autoturisme de tip MPV pe platformă de vehicul comerclal uşor si SUV compact pentru flota auto a S.S.H. Hidroserv S.A.

## 1 INTRODUCERE

1. Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentaţia de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta (Propunerea Tehnică şi Propunerea Financiară), de către fiecare operator economic participant la procedura de atribuire.
2. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz şi fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calităţii, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condititile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.
3. În cadrul acestei proceduri, Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A. îndeplinește rolul de achizitor, respectiv Beneficiar în cadrul Contractului iar criteriul de atribuire este „cel mai bun raport calitate/pret" in conformitate cu Anexa nr. 2.
4. Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Operatorul economic (Ofertant) că aceasta trebuia menţionată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractuluî.
5. Scopul contractului este achiziția autovehicule necesare Achizitorului (Beneficiar) la calitatea si cantitatea prevăzute în caietul de sarcini.

## 2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

### 2.1 INFORMAȚII DESPRE ACHIZITOR

Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A. (denumită în continuare "Hidroserv"), având sediul în București, Str. Constantin Nacu, Nr. 3. Et. 3-5, Cod Postal 020995, Sector 2, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J40/9762/05.08.2013; CUI RO 32097794, Tel: +40 37 2479405; Fax: +40372479498 E-mail: office@hidroserv.ro; www.hidroserv.ro, cont bancar: IBAN RO11 BRMA 0999100087496712 deschis la Exim Banca Românească.

### 2.2 INFORMATII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZITIONAREA AUTOVEHICULELOR

1) în prezent Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A., îşi assigură necesitățile de transport prin intermediul propriei flote auto.
2) Autoturismele supuse prezentei proceduri de achiziție sunt esenţiale pentru desfășurarea activităţilor specifice stabilite în actul de înființare al Hidroserv S.A. Aceste activități includ prestarea de servicii constând in proiectare; montaj si mentenanță in domeniul energetic. Autoturismele sunt folosite pentru deplasarea angajaților si transportul echipamentelor, utilajelor, materialelor si pieselor de schimb utilizate in activitatea societății.
3) De asemenea, autoturismele sunt esenţiale pentru asigurarea intervențiilor rapide și eficiente în caz de situații de urgenţă sau de întreținere a infrastructurii hidrocentralelor. Ele permit echipei de specialiști să răspundă prompt la orice problemă survenita.
4) Prin urmare, achiziționarea autovehiculelor reprezintă o investiție strategică în infrastructura și eficienţa operațională a companiei, contribuind la îndeplinirea obiectivelor sale principale şi la asigurarea unei funcționări optime a activităţii de mentenanță a sistemelor de producție a energiei electrice.


### 2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către achizitor

Printre beneficiile anticipate de către achizitor după încheierea contractului de achiziții autovehicule, menționăm următoarele:
a) Creșterea operativității

Achizitorul își poate optimiza operațiunile prin evitarea întârzierilor survenite in procesul de producție ca urmare a indisponibilizării mijloacelor de transport ca urmare a avariilor apărute pe fondul nivelului ridicat de uzura a actualei flote auto care deservește echipele de lucrători.
b) Îmbunătăţirea siguranței in activitatea de transport

Înlocuirea autovehiculelor cu modele mai noi echipate cu sisteme moderne de siguranță activa si pasiva, ar contribui la îmbunătățirea siguranței atât a angajaţilor Hidroserv cat si a celorlalți participanți la trafic, in timpul activităţilor de transport, reducând-se astfel riscul apariţiei accidentelor de munca.
c) Protecția mediului

Înlocuirea autovehiculelor vechi, poluatoare cu unele care întrunesc standardele actuale privind emisiile ar contribui la obiectivele de protejare a mediului.
d) Reducerea costurilor de gestionare a flotei auto

Achizitorul anticipează optimizarea costurilor de gestionare a flotei auto, prin achiziționarea de autovehicule cu garantie de minim 4 (patru) ani si valori reduse de consum de carburant.

### 2.4 Factori interesați și rolul acestora

1. Factorii interesați sunt pe de o parte angajații și echipele operaţionale, aceștia fiind utilizatorii direcți ai autovehiculelor și au un interes în obținerea unor vehicule sigure, fiabile și confortabile pentru ași desfăşura sarcinile de serviciu în condiţii optime iar pe de altă parte achizitorul fiind cel care solicită achiziționarea autovehiculelor necesare pentru desfăşurarea eficientă a activităţilor sale.
2. Rolul principal în derularea contractului îl are Serviciul Transporturi, fiind direct responsabilă de gestionarea parcului auto al companiei.

## 3. PRODUSELE SOLICITATE

### 3.1 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Obiectivul general la care contribuie achiziția de autovehicule este acela de a asigura buna funcționare, în condiții ridicate de siguranță și eficiență a activităţilor desfășurate de, Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A.

### 3.2 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

1. Achizitia contribuie la îndeplinirea mai multor obiective specifice cum ar fi: de îmbunătăţire a mobilității și flexibilității operaționale, optimizarea costurilor și a resurselor, creșterea eficienței operaționale, consolidarea controlului/securităţii şi promovarea imaginii;
2. Prin contributia sa la atingerea acestor obiective specifice, furnizarea produselor, în acest caz autoturismele, susține realizarea obiectivului general al societatii de a-și îmbunătăţi operațiunile și de a asigura o performanța optimă în cadrul domeniului său de activitate.

### 3.3 DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

1. Tipul contractului: achiziția prin cumpărare a unui număr total de 58 autovehicule.
2. Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate in prezentul caiet de sarcini. Propunerea tehnică va cuprinde, detaliat și în volum complet, date referitoare la aceste condiții, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă, cu claritate şi fără echivoc, că furnizorul îşi asumă îndeplinirea tuturor cerintelor achizitorului.
3. Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenţei caracteristicilor tehnice ale produsului ofertat cu cele din specificaţia tehnică, respectånd strict toate solicitările. În acest sens operatorul economic (ofertantul) va include în cadrul propunerii tehnice fișa tehnică a produsului ofertat.
4. Fiecare ofertant va transmite oferta pentru un singur model, pentru fiecare tip, cu respectarea specificaţiilor tehnice.
5. Toate autovehiculele trebuie să fie conforme cu cerințele normei Euro 6, prin urmare furnizorul are obligația de a prezenta fişa tehnică a autovehiculului in care sunt precizate emisile de CO2 in grame/km și faptul că sunt îndeplinite cerințele normei de poluare Euro 6.

### 3.3.1 PRODUSE SOLICITATE

| LOT | Cantitate | Unitate de măsură | Loc de livrare | Data de livrare solicitată | Specificaţii tehnice <br> SAU cerinţe de performanţă / funcționale minime | Durata minima garanţie/termen de valabilitate |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| LOT 1 | 50 | buc | Conform art. 3.5.7 | 29.11.2024 | Conform anexei 1.1 | 48 LUNI |
| LOT 2 | 8 | buc | Caietul de sarcini | 29.11.2024 | Conform anexei 1.2 | 48 LUNI |

1. În cadrul prezentei achiziţii, produsele si materialele încorporate ce urmează a fi achiziţionate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente modele. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziţionate ar trebui să încorporeze cele mai recente îmbunătăţiri în proiectare și materiale.
2. Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea "Sau echivalent", fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalenţa în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menţionat in Caietul de sarcini.

### 3.4 GARANTIE

Toate produsele ,autovehiculele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs, respectiv 48 luni sau 120.000 km de la data livrării.

### 3.5 LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT

1. Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerintelor cantitative și calitative, la locul de livrare
indicat de achizitor.
2. Termenul de livrare al tuturor autoturismelor (întregul lot) este de:
a) pentru LOT 1 cel târziu în data de 29.11.2024
b) pentru LOT 2 cel târziu în data de 29.11.2024
3. Ofertele care vor conține un termen de livrare mai mare decât cel prezentat la punctul 2 vor fi declarate neconforme.
4. Termenul de livrare va fi cel declarat de ofertantul declarat câștigător, cu încadrare în termenul menţionat anterior.
5. Contractantul va proteja autovehiculele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.
6. La livrare, autovehiculele lor fi dotate cu :
a) pachetul legislativ și cu dispozitivele pentru situații de urgență (trusă medicală, 2 triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu, vestă, dispozitiv de tăiere centura de siguranța în caz de accident și dispozitiv de spargere geam în caz de accident) și covorașe interioare de cauciuc ;
b) cric, cheie pentru șuruburile roţilor, roată de rezervă;
c) două rânduri de chei/cheie master (dacă este cazul), coduri pentru pornirea manuală în caz de urgență (dacă este cazul) și evidența codurilor pentru unitatea media.
7. Destinaţiile de livrare sunt următoarele:

| Nr.crt. | LOCATIE | ADRESA | Lot 1 | Lot 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | București | Bucureşti Str. Constantin Nacu, Nr. 3. Et. 3-5, Cod poştal 020995, Sec 2 |  | 1 |
| 2 | Secţia Bistriţa | Comuna Pângăraţi, Sat Stejaru, Str. Dimitrie Leonida nr. 10, Cod poştal 617305, Judeţul Neamţ, România | 9 | 1 |
| 3 | Secția Cluj | Cluj-Napoca, Str. Taberei nr. 1A, Cod poştal 400512, Judeţul Cluj, România | 9 | 1 |
| 4 | Secția Curtea de Arges | Curtea de Arges, Adresa: Str. Barajului nr.1, Cod poștal 115300, Județul Arges, România | 7 | 1 |
| 5 | Secţia Haţeg | Hațeg, Str. Progresului, Nr. 38 bis, Cod poştal 335500 Jud. Hunedoara, România | 5 | 1 |
| 6 | Secția Porțile de Fier | Drobeta Tr. Severin, Str. Calea Timişoarei, nr. 2, Cod poştal 220238, Județul Mehedinți, România | 5 | 1 |
| 7 | Secţia Râmnicu Vâlcea | Râmnicu Vâlcea, Calea București 269, Cod poștal 240291, Judeţul Vâlcea | 10 | 1 |
| 8 | Secția Sebeş | Sebeş, Str. Alunului Nr.9A, Cod poștal 515800, Judeţul Alba | 5 | 1 |

8. Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

### 3.6 OPERATIUNI CU TITLU ACCESORIU

### 3.6.1 INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIUNE, TESTARE

1. Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreați, furnizorul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea achizitorului.
2. Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către Achizitor (Beneficiar)

### 3.6.2 INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE

1. Furnizorul este responsabil pentru instruirea inițială detaliată a utilizatorilor finali ai autovehiculelor furnizate în cadrul acestui contract. Această instruire va acoperi aspecte legate de utilizarea corectă a autovehiculului, funcțiile și caracteristicile acestuia, procedurile de siguranță și întreținere de bază;
2. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim un angajat pentru fiecare vehicul;
3. Instruirea va fi organizată la livrarea autovehiculelor în toate locațiile prezentate la capitolul 3.7 din prezentul Caiet de sarcini;
4. Sesiunea de instruire se va desfăşura in limba română.

### 3.6.3 SERVICIUL DE CALL CENTER

1. Contractantul va pune la dispoziția Achizitorului un număr de telefon, disponibil 24 de ore din 24 de ore, 365 de zile pe an pentru situații de urgență privind asistenţă rutieră pe perioada garanției.

### 3.6.4 ASISTENȚĂ RUTIERĂ

1. În cazul în care autovehiculul nu poate circula în condiţii de siguranţă din cauza unei defecţiuni, utilizatorul va solicita Furnizorului(Operator economic) prin Call Center trimiterea unei platforme la locul unde 5 -a produs defecțiunea pentru transportul autovehiculului și a utilizatorului cu platforma la un service autorizat, iar costurile fiind in sarcina Locatorului;

### 3.6.5 RETEA DE SERVICE

1. Furnizorul va demonstra ca dispune de o rețea corespunzätoare de ateliere service (proprii sau sub contract), autorizate de către Registrul Auto Român pentru toate tipurile de autovehicule ofertate, utilizând piese de origine omologate de către producător, pentru a garanta un nivel calitativ corespunzător al asistenței, atât din punct de vedere al capacităţilor tehnice necesare pentru rezolvarea nevoilor privitoare la întreținerea și repararea vehiculelor, cât și din punct de vedere al distribuirii pe teritoriul național pentru toate serviciile solicitate;
2. Furnizorul va asigura cel puțin un service, pentru fiecare tip de autovehicul ofertat, a cărei locaţie trebuie sa corespunda cel puțin uneia din următoarele condiții:
> Sa fie situata la maxim 50 km fata de locațiile de la articolul 3.5.7 din Caietul de sarcini ;
> Sa fie situată pe aria judeţului in care se afla locațiile de la articolul 3.5.7 din Caietul de sarcini.
3. Furnizorul va pune la dispoziţia achizitorului lista punctelor service cu care acesta are contracte ferme sau angajamente pentru vehiculele ofertate.
4. Modificările reţelei de asistenţă va fi comunicată imediat Achizitorului iar înlocuirile sau excluderile se vor face doar după informarea Achizitorului
5. Achizitorul îşi rezerva dreptul de a evalua calitatea atelierelor și a serviciilor, prin extragerea şi analiza din bazele de date pe care Furnizorul (operatorul economic) le pune la dispoziția acestuia a informațiilor legate de timpii în care autovehiculul este imobilizat în service, a eventualelor lipsuri de servicii sesizate de utilizatorii autovehiculelor.
6. Furnizorul va monitoriza în mod constant eventuala activare de noi unități service de către producător, a campaniilor de rechemare datorate defectelor tehnice rezultate la autovehiculele introduse pe piață, îngrijindu-se să înștiințeze Achizitorul (Beneficiarul) în cazul unor campanii de rechemare.

## 4. ATRIBUȚIILE ṢI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

1. Furnizorul are următoarele obligații principale:
a. mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,
b. îndeplinirea obligaţiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,
c. livrarea autovehiculelor în termenul de livrare prezentat în propunerea tehnică, anexă la contract, în condițiile din prezentul caiet de sarcini
d. transmiterea datelor de identificare si de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului
e. colaborarea cu personalul achizitorului (Beneficiarului) alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,
f. reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității achizitorului,
g. asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul achizitorului sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,
h. Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Furnizor se completează cu obligațiile prevăzute în condițitile contractuale.
2. Achizitorul are următoarele obligații principale:
a. desemnarea unei persoane pentru monitorizarea contractului,
b. punerea la dispoziția Furnizorului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini,
c. asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea;
d. mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcină sa, pentru buna derulare a contractului,
e. colaborarea cu furnizorul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului,
f. asigurarea acuratetei oricăror informații puse la dispoziţia Contractantului(Furnizor)pe durata derulării contractului,
g. monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Contractantului,
h. notificarea Furnizorului prin canalele de comunicaţie puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului,
i. verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.
j. plata facturilor emise de către Furnizor în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea acestora la sediul achizitorului și în baza proceselor verbale de recepție semnate de către ambele părți fără obiecțiuni

## 5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE ACHIZITORULUI ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

1. Toate autovehiculele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.
2. Documentațiile obligatorii pe care Furnizorul trebuie să le livreze Achizitorului (Beneficiar) în cadrul contractului sunt:
a. Certificat de garanție sau carnet de garanție/fiṣa de întreținere și garanție;
b. Autovehiculele se pot preda cu numere provizorii, numai cu acordul achizitorului.
c. Carnet de întreținere service;
c. Carnet de întreținere service;
d. Certificat de garanţie sau carnet de garanţie/fişa de inntreţinere și garanţie;
e. Manual/Instrucțiuni de utilizare în limba română, care să cuprindă cel puțin documentația de cunoaștere și exploatare;
f. Card de plastic sau carton având inscripționate numerele de telefon pentru situații de urgență șì asistenţă rutieră 24 h din 24 respectiv pentru call-center;

## 6. RECEPTIA

1. Recepția autovehiculelor se va face într-o zi lucrătoare, în intervalul orar 08:00-16:30 de luni până joi și 08:00-14:00 pentru ziua de vineri;
2. Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal de predare-primire semnat de contractant și reprezentanții achizitorului(beneficiar) care reprezintă documentul prin care achizitorul (furnizorul)preia vehiculul;
3. Inainte de livrarea autovehiculelor, contractantul(furnizorul)împreuna cu reprezentantul achizitorului vor verifica dacă autovehiculul este conform specificațiilor din propunerea tehnică coroborat cu cerințele din caietul de sarcini;
4. Procesul verbal de predare-primire va conţine cel puţin următoarele informații:
a) marca, tip, model autovehicul, serie șasiu, culoare, accesorii, inventar;
b) valoarea kilometrajului la livrare, data și ora livrării;
c) eventuale observații;
5. Orice viciu sau defect de funcționare constatat la momentul livrării autovehiculului se va evidenția în Procesul verbal de predare-primire al autovehiculului, remedierea fiind în sarcina și pe cheltuiala contractantului, inclusiv înlocuirea autovehiculului dacă va fi cazul.
6. În cazul in care se constatata ulterior momentului livrării autovehiculului, orice viciu sau defect de funcţionare, va fi anunţat de achizitor (beneficiar) furnizorului imediat, remedierea fiind în sarcina și pe cheltuiala furnizorului, inclusiv înlocuirea autovehiculului dacă va fi cazul.

## 7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELATIA DINTRE ACHIZITOR SI FURNIZOR (INCLUSIV ÎN DOMENILLE MEDIULUI, SOCIAL \$I AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

1. Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative iar enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referinţă și nu trebuie considerată limitativă:
a) REGULAMENTUL (CE) NR. 661/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 13 iulie 2009 privind cerinţele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităţilor tehnice separate care le sunt destinate
b) LEGE nr. 139 din 17 mai 2022pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 120/2021 privind administrarea, funcţionarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e-Factura și factura electronică în România, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piaţă, înmatriculării sau înregistrării în Romảnia, precum și supravegherea pieței pentru acestea.

## Anexe

| Număr anexă | Denumire anexă |
| :--- | :--- |
| Anexa 1.1 | Specificaţii tehnice autovehicule LOT 1 |
| Anexa 1.2 | Specificaṭii tehnice autovehicule LOT 2 |
| Anexa 2 | Criterii de atribuire <br> Detaliere factori de evaluare |

Caiet de sarcini - Achiziţie autoturisme de tip MPV pe platformă de vehicul comercial ușor si SUV compact
Anexa 1.1 $\quad$ Specificaţii tehnice LOT 1 - "Autoturisme de tip MPV pe platformă de vehicul comercial uşor"


Pagina 1 din 2

Anexa 1.1 | Specificații tehnice LOT 1 - "Autoturisme de tip MPV pe platformă de vehicul comercial |
| :--- | :--- | ușor"

| 능00$\frac{1}{2}$0 | Tapiterie interior | culoare închisă |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Computer de bord | DA |
|  | Aer condiţionat | DA |
|  | Geamuri electrice fata | DA |
|  | Echipament media | DA |
|  | Inchidere centralizata | DA |
|  | Volan reglabil pe înălţime si adâncime | DA |
|  | Luneta încălzita | DA |
|  | Sistem monitorizare presiune in pneuri | DA |
|  | Roată de rezervă | DA |
|  | Covorase cauciuc | DA |
|  | Protectie plastic / cauciuc portbagaj | DA |
|  | Volum portbagaj dm3 | $\min .500$ |
|  | Tetiere pentru locurile din spate | 3 |
|  | Bancheta spate rabatabila | DA |

## Caiet de sarcini－Achiziție autoturisme de tip MPV pe platformă de vehicul comercial uşor si SUV compact

Anexa 1.2 Specificații tehnice LOT 2 －＂Autoturisme de tip SUV Compact＂

|  | Caracteristici | Cerinţe |
| :---: | :---: | :---: |
| 山总岕岕 | Cilindree（cm3） | max． 1200 |
|  | Număr de cilindri | $\min .3$ |
|  | Putere kw CEE | min． 96 |
|  | Carburant | Benzina |
|  | Norma de poluare | EURO 6 |
|  | Transmisie | 4X4 |
|  | Transmisie－Tip cutie de viteza／Număr rapoarte | Cutie manuala／min． 6 |
|  | Nr．Portiere | 5 |
|  | Consum in ciclu mixt（ $1 / 100 \mathrm{~km}$ ）WLTP | max． 6.5 |
|  | Emisii CO2 in ciclu mixt（g／km）WLTP | max． 140 |
|  | Capacitate utila rezervor（litri） | min． 50 |
|  | Dimensiuni jante／tip | min．17＂／aliaj |
|  | Garda la sol vehicul gol（mm） | min． 215 |
|  | Funçie／Mod ECO | DA |
|  | CULOARE | ALB |
|  | Tip servo directie | asistata electric |
|  | ABS（anti－lock braking system） | DA |
|  | Asistenta la frånarea de urgenta | DA |
|  | Sistem de asistenta la coborârea pantei | DA |
|  | Sistem de asistenta a pornirii in rampa | DA |
|  | Airbag－uri frontale sofer si pasager fata | DA |
|  | Airbag－uri laterale（cap si torace）pentru şofer si pasager fata， airbag－uri laterale de tip cortina pentru pasagerii spate | DA |
|  | Sistem de monitorizare a atenţiei şoferului | DA |
|  | Apel de urgenta 112 | DA |
| INHISNBWIOISISVN | Caroserie | SUV |
|  | Număr locuri | minim 5 |
|  | Masa proprie vehicul maxima（la gol） | max． 1450 |
|  | Masa total maxim autorizata（MTMA） | max． 1900 |
|  | Masa totala rulanta（M．T．R．） | max． 3400 |
|  | Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare | min． 1500 |

Pagina 1 din 2

Anexa 1.2 Specificații tehnice LOT 2 - "Autoturisme de tip SUV Compact"

|  | Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare | $\min .730$ |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Lungime | max. 4350 |
|  | Lătime | max. 1850 |
| $\begin{aligned} & \text { 匕 } \\ & \text { O} \\ & \text { 兑 } \end{aligned}$ | Tapiterie interior | culoare închisă |
|  | Bare de protectie fata \& spate | in culoarea caroseriei |
|  | Computer de bord | DA |
|  | Oglinzi retrovizoare | Reglabile electrit si dejivrate |
|  | Aer conditionat | DA, |
|  | Geamuri electrice fata | DA, |
|  | Sistem de iluminare / faruri | Tehnologie LED cel puttin pentru faza de intâlnire |
|  | Echipament mediá | Display: minim ecran 10" |
|  | Asistenta la menținerea benzii de rulare | DA |
|  | Faruri cu aprindere automata | DA |
|  | Cruise control | DA |
|  | Inchidere centralizata | DA |
|  | Volan reglabil pe înălţime si adâncime | DA |
|  | Luneta incălzita | DA |
|  | Sistem monitorizare presiune in pneuri | DA |
|  | Roată de rezervă | DA |
|  | Covoraşe cautiuc | DA |
|  | Indicator de schimbare optima a treptelor de viteza | DA |
|  | Volum portbagaj dm3 | min. 350 |
|  | Tetiere pentru locurile din spate | 3 |
|  | Bancheta spate rabatabila | 1/3-2/3 |
|  | Senzori parcare | min. spate |
|  | Faruri automate | DA |
|  | Cotirea centrala cu spatilu de depozitare | DA |
|  | Ştergătoare cu senzor de ploaie | DA |

$\qquad$ la Caietul de sarcini nr.17459/08.07.2024

## Criterii de atribuire

 Detaliere factori de evaluare| Criteriu de atribuire cel mai bun raport calitate-pr |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Denumire factor evaluare | Descriere factori de evaluare/ Modalitatea de punctare | Pondere |
| Prețul ofertei $\mathrm{F}_{\text {pret }}$ <br> Algoritm de calcul: | Componentă financiară | $\mathbf{8 0 \%}$ Punctaj maxim factor: $\mathbf{8 0}$ puncte |
| Algoritm de calcul: <br> Punctajul se acorda astfel: <br> a) Pentru cel mai scazut dintre preţuri se acorda punctajul maxim alocat; <br> b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul $\mathrm{P}(\mathrm{n})$ se calculează proportional, astfel: <br> $P(n)=($ Preț minim/Preṭ $n) \times 80$ puncte ( $80 \%$ din punctajul total) <br> Unde: <br> Pret $n=$ prețul ofertei ${ }_{n} n$; <br> Preț minim = cel mai mic preț dintre toate ofertele/Lot <br> Prețurile care se compară sunt prețurile totale în lei (fără TVA) |  |  |
| Termenul de livrare - termen de livrare mai mic față de cel minim prevazut in Caietul de Sarcini Filivare | Componenta tehnică | 20\% <br> Punctaj maxim factor: 20 puncte |
| Algoritm de calcul: <br> Punctajul acordat pentru factorul de evaluare "Termen de livrare" se va acorda după cum urmează: |  |  | urmeaza.

- pentru oferta admisibilă/lot cu cea mai mică durată de livrare: 20 puncte;
- pentru restul ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând urmatoarea formulă:
$P$ durata de livrare $(\mathbf{n})=$ Durata de livrare $(\min ) / D u r a t a$ de livrare $(\mathrm{n}) \times 20$ puncte;
P durata de livrare(n): punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;
Durata de livrare ( min ): cea mai mică dintre duratele de livrare ale ofertelor admisibile;
Durata de livrare ( n ): durata de livrare a ofertei admisibile aflată sub evaluare;
Ofertele cu un termen de livrare egal cu termenul de livrare maxim prevazut in caietul de sarcini va fi punctata cu 0 (zero) puncte;
Durata de livrare se exprima în zile calendaristice;
Ofertele cu un termen de livrare mai mare decât cel prevăzut în Caietul de Sarcini vor fi considerate neconforme.

| Punctaj total <br> $P_{t}$ | $P_{\mathbf{t}}=P_{F \text { preq }}+P_{F}$ livrare |
| :--- | :---: | :---: | | $100 \%$ |
| :---: |
| Punctaj maxim: |
| 100 puncte |

