

**Direcția Tehnic - Producție,
Serviciul Transporturi
Nr. înregistrare: 33444 / 18.11.2025**

CAIET DE SARCINI

***Achiziție prin leasing financiar de autovehicule pentru transport marfa, persoane si mixt
pentru flota auto a S.S.H. HidroServ S.A.***

1 INTRODUCERE

- a) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară), de către fiecare operator economic participant la procedura de atribuire.
- b) Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.
- c) În cadrul acestei proceduri, Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A. îndeplinește rolul de achizitor, respectiv Beneficiar în cadrul Contractului iar criteriul de atribuire este „pretul cel mai scazut” în conformitate cu Anexa nr.2.
- d) Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Operatorul economic (Ofertant) că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.
- e) Scopul contractului este achiziția autovehicule necesare Achizitorului (Beneficiar) la calitatea si cantitatea prevăzute în caietul de sarcini.

2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 INFORMAȚII DESPRE ACHIZITOR

Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A. (denumită în continuare „Hidroserv”), având sediul în București, Str. Constantin Nacu, Nr. 3. Et. 3-5, Cod Postal 020995, Sector 2, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J2013009762408; CUI RO 32097794, Tel: +40 37 2479405; Fax: +40 37 2479498 E-mail: office@hidroserv.ro; www.hidroserv.ro, cont bancar: IBAN RO11 BRMA 0999 1000 8749 6712 deschis la Exim Banca Românească.

2.2 INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

- a) În prezent Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A., își asigură necesitățile de transport prin intermediul propriei flote auto.
- b) Autovehiculele supuse prezentei proceduri de achiziție sunt esențiale pentru desfășurarea activităților specifice stabilite în actul de înființare al Hidroserv S.A. Aceste activități includ prestarea de servicii constând în proiectare; montaj si mentenanță în domeniul energetic. Autovehiculele sunt folosite pentru deplasarea angajaților si transportul echipamentelor, utilajelor, materialelor si pieselor de schimb utilizate în activitatea societății.
- c) De asemenea, autovehiculele sunt esențiale pentru asigurarea intervențiilor rapide și eficiente în caz de situații de urgență sau de întreținere a infrastructurii hidrocentralelor. Ele permit echipei de specialiști să răspundă prompt la orice problemă survenită.
- d) Prin urmare, achiziționarea autovehiculelor reprezintă o investiție strategică în infrastructura și eficiența operațională a companiei, contribuind la îndeplinirea obiectivelor sale principale și la asigurarea unei funcționări optime a activității de mentenanță a sistemelor de producție a energiei electrice.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către achizitor

Printre beneficiile anticipate de către achizitor după încheierea contractului de achiziții autovehicule, menționăm următoarele:

a) **Creșterea operativității**

Achizitorul își poate optimiza operațiunile prin evitarea întârzierilor survenite în procesul de producție ca urmare a indisponibilizării mijloacelor de transport ca urmare a avariilor apărute pe fondul nivelului ridicat de uzura a actualei flote auto care deservește echipele de lucrători.

b) **Îmbunătățirea siguranței în activitatea de transport**

Înlocuirea autovehiculelor cu modele mai noi echipate cu sisteme moderne de siguranță activă și pasivă, ar contribui la îmbunătățirea siguranței atât a angajaților Hidroserv cât și a celorlalți participanți la trafic, în timpul activităților de transport, reducând-se astfel riscul apariției accidentelor de muncă.

c) **Protecția mediului**

Înlocuirea autovehiculelor vechi, poluatoare cu unele care întrunesc standardele actuale privind emisiile ar contribui la obiectivele de protecție a mediului.

d) **Reducerea costurilor de gestionare a flotei auto**

Achizitorul anticipează optimizarea costurilor de gestionare a flotei auto, prin achiziționarea de autovehicule cu garanție de minim 4 (patru) ani și valori reduse de consum de carburant.

2.4 Factori interesați și rolul acestora

- a) Factorii interesați sunt pe de o parte angajații și echipele operaționale, aceștia fiind utilizatorii direcți ai autovehiculelor și au un interes în obținerea unor vehicule sigure, fiabile și confortabile pentru a-și desfășura sarcinile de serviciu în condiții optime iar pe de altă parte achizitorul fiind cel care solicită achiziționarea autovehiculelor necesare pentru desfășurarea eficientă a activităților sale.
- b) Rolul principal în derularea contractului îl are Serviciul Transporturi, fiind direct responsabil de gestionarea parcului auto al companiei.

3. PRODUSELE SOLICITATE

3.1 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Obiectivul general la care contribuie achiziția de autovehicule este acela de a asigura buna funcționare, în condiții ridicate de siguranță și eficiență a activităților desfășurate de, Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A.

3.2 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

- a) Achiziția contribuie la îndeplinirea mai multor obiective specifice cum ar fi: **de îmbunătățire a mobilității și flexibilității operaționale, optimizarea costurilor și a resurselor, creșterea eficienței operaționale, consolidarea controlului/securității și promovarea imaginii;**
- b) Prin contribuția sa la atingerea acestor obiective specifice, furnizarea produselor, în acest caz autovehicule utilitare, susține realizarea obiectivului general al societății de a-și îmbunătăți operațiunile și de a asigura o performanță optimă în cadrul domeniului său de activitate.

3.3 DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

- a) Tipul contractului: achiziția prin leasing financiar a unui număr total de 95 autovehicule.
- b) Achiziția autoturismelor se va face prin leasing financiar cu următoarele caracteristici:
 - Avans: 30% din valoarea de achiziție a autoturismului
 - Perioada contractuală: 48 luni
 - Valoare reziduală: 1%

Oferta Financiară va include scadențarul de plăți lunare pe toata perioada de leasing.

Desfășurătorul de plata va conține toate costurile, inclusiv taxa administrativa, taxe/costuri de înmatriculare, asigurare RCA, asigurarea facultativa de tip CASCO, orice alte cheltuieli considerate obligații ale beneficiarului.

- c) Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în prezentul caiet de sarcini. Propunerea tehnică va cuprinde, detaliat și în volum complet, date referitoare la aceste condiții, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă, cu claritate și fără echivoc, că furnizorul își asumă îndeplinirea tuturor cerințelor achizitorului.
- d) Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale produsului ofertat cu cele din specificația tehnică, respectând strict toate solicitările. În acest sens, operatorul economic (ofertantul) va include în cadrul propunerii tehnice, pe lângă alte date solicitate, si fisele tehnice a produselor oferite care **vor respecta cu strictețe structurile tabelor din anexele la prezentul Caiet de Sarcini**, respectiv: Specificațiile tehnice corespunzătoare fiecărui Tip de autovehicul solicitat.
- e) Fiecare ofertant va transmite oferta pentru un singur model, pentru fiecare tip, cu respectarea specificațiilor tehnice.
- f) Toate autovehiculele trebuie să fie conforme cu cerințele normei Euro 6, prin urmare furnizorul are obligația de a prezenta fișa tehnică a autovehiculului în care sunt precizate emisiile de CO₂ în grame/km și faptul că sunt îndeplinite cerințele normei de poluare Euro 6.

3.3.1 PRODUSE SOLICITATE

Achiziția se va face pe 3 loturi în conformitate cu prevederile din RNO 33444 / 18.11.2025 compuse din 13 tipuri de autoturisme care au caracteristicile și dotările specificate în anexele prezentului CS.

La data livrării, autoturismele nu vor avea o vechime mai mare de **12 luni** de la data producerii.

Autovehiculele vor fi în stare tehnică corespunzătoare, configurate și echipate conform legislației rutiere în vigoare, pentru circulația pe drumurile publice și cu dotările menționate în prezentul caiet de sarcini.

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente generații. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate ar trebui să încorporeze cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

Pe perioada desfășurării contractului, furnizorul va asigura înmatricularea autovehiculelor cu numere preferențiale având în limita disponibilității, una sau unele din următoarele terminații HDS / HSV / HSE.

Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea "Sau echivalent", fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menționat în Caietul de sarcini.

Numărul și tipul de autovehicule care se doresc a fi achiziționate este conform următorului tabel:

Tip	Descriere	Cantitate (Bucăți)	Specificații tehnice sau cerințe de performanță / funcționale minime
Tip 1	Autoutilitara N1 cu 5 locuri, versiune cu ampatament lung, cu tracțiune fata si transmise manuala	3	Conform anexei 1.1
Tip 2	Microbuz M1 8+1 locuri versiune cu ampatament lung; transmisie automata	16	Conform anexei 1.2
Tip 3	Microbuz M2 16+1 locuri cu transmise manuala si tracțiune spate	6	Conform anexei 1.3
Tip 4	Autoutilitara N1 Furgon m.t.a. de maxim 3500 kg echipata cu 3 locuri; tracțiune integrala si transmise automata	1	Conform anexei 1.4
Tip 5	Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm, si tracțiune integrala	4	Conform anexei 1.5
Tip 6	Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm, cu suprastructura si prelata si tracțiune integrala	14	Conform anexei 1.6
Tip 7	Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm si tracțiune integrala	4	Conform anexei 1.7
Tip 8	Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm, cu suprastructura si prelata si tracțiune integrala	12	Conform anexei 1.8
Tip 9	Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4.700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm	1	Conform anexei 1.9
Tip 10	Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena basculabila cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm	7	Conform anexei 1.10
Tip 11	Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena deschisa, tracțiune integrala si transmise automata	7	Conform anexei 1.11
Tip 12	Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena cu hardtop la nivelul cabinei, tracțiune integrala si transmise automata	18	Conform anexei 1.12
Tip 13	Autoturism M1 7 locuri	2	Conform anexei 1.13

3.4 GARANȚIE

Toate autovehiculele (inclusiv dotările) trebuie să fie integral acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs, respectiv 48 luni sau 120.000 km de la data livrării.

Garanția de tip „bumper to bumper” trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției;
- transportul autovehiculelor imobilizate / nefuncționale la unitățile service;
- diagnoza defectelor;
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- înlocuirea părților defecte;
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- repunerea în funcțiune.

Pe perioada utilizării, autovehiculele vor fi echipate de Achizitor cu echipamente GPS pentru monitorizarea flotei. De asemenea, Achizitorul va putea opta sa inscripționeze autovehiculele care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini. Aceste aspecte nu vor afecta valabilitatea garanției autovehiculelor.

3.5 LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT

- a) Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de achizitor.
- b) **Termenul de livrare al tuturor autoturismelor este de:**

32 săptămâni de la data semnării contractului

- c) Ofertele care vor conține un termen de livrare mai mare decât cel prezentat la punctul b) vor fi declarate neconforme.
- d) Termenul de livrare va fi cel declarat de ofertantul declarat câștigător, cu încadrare în termenul menționat anterior.
- e) Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al autoturismelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.
- f) Furnizorul va proteja autovehiculele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.
- g) La livrare, autovehiculele lor fi dotate cu :
 - I) pachetul legislativ și cu dispozitivele pentru situații de urgență (trusă medicală, 2 triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu, vestă, dispozitiv de tăiere centura de siguranța în caz de accident și dispozitiv de spargere geam în caz de accident) și covorașe interioare de cauciuc pentru fiecare loc si pentru portbagaj (daca exista);
 - II) cric, cheie pentru șuruburile roților, roată de rezervă;
 - III) două rânduri de chei/cheie master (dacă este cazul), coduri pentru pornirea manuală în caz de urgență (dacă este cazul) și evidența codurilor pentru unitatea media.

h) Destinațiile de livrare sunt următoarele:

Nr.crt.	Locație	Adresa
1	Executiv	Bucuresti, Str. Constantin Nacu, nr. 3, Cod poștal 020996, România
2	Secția Bistrița	Comuna Pângărați, Sat Stejaru, Str. Dimitrie Leonida nr. 10, Cod poștal 617305, Județul Neamț, România
3	Secția Cluj*	Cluj-Napoca, Str. Taberei nr. 1A, Cod poștal 400512, Județul Cluj, România
4	Secția Curtea de Argeș	Curtea de Argeș, Adresa: Str. Barajului nr.1, Cod poștal 115300, Județul Argeș, România
5	Secția Hațeg	Hațeg, Str. Progresului, Nr. 38 bis, Cod poștal 335500 Jud. Hunedoara, România
6	Secția Porțile de Fier	Drobeta Tr. Severin, Str. Calea Timișoarei, nr. 2, Cod poștal 220238, Județul Mehedinți, România
7	Secția Râmnicu Vâlcea	Râmnicu Vâlcea, Calea București 269, Cod poștal 240291, Județul Vâlcea
8	Secția Sebeș	Sebeș, Str. Alunului Nr.9A, Cod poștal 515800, Județul Alba

*In cazul Secției Cluj, la solicitarea Achizitorului, Furnizorul va efectua livrarea către următoarea adresa:
Centrala Hidro-Electrica Gârbău, Comuna Gârbău, Str. Principala, Județul Cluj, România
Coordonate: 46°49'58.0"N 23°21'15.8"E

Tip	Executiv	Bistrita	Cluj	Arges	Hateg	Porțile de Fier	Valcea	Sebes	Total (bucăți)
Tip 1								3	3
Tip 2		3	4	1	1	2	4	1	16
Tip 3		3				1	2		6
Tip 4				1					1
Tip 5				2	2				4
Tip 6		3		2	2		4	3	14
Tip 7			1			3			4
Tip 8		2	1	2	4		2	1	12
Tip 9			1						1
Tip 10		1	1		1	1	2	1	7
Tip 11		1	1	1	1	1	1	1	7
Tip 12		3	3	4	2	2	2	2	18
Tip 13	2								2

3.6 OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU

3.6.1 INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIUNE, TESTARE

- Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți, furnizorul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea achizitorului.
- Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către Achizitor (Beneficiar)

3.6.2 INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE

- a) Dacă i se solicita de către Achizitor, Furnizorul este responsabil pentru instruirea inițială a utilizatorilor finali ai autovehiculelor furnizate în cadrul acestui contract. Această instruire va acoperi aspecte legate de utilizarea corectă a autovehiculului, funcțiile și caracteristicile acestuia, procedurile de siguranță și întreținere de bază;
- b) Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim un angajat pentru fiecare vehicul;
- c) Instruirea poate fi organizată odată cu sau după livrarea autovehiculelor în toate locațiile prezentate la capitolul 3.5 din prezentul Caiet de sarcini;
- d) Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

3.6.3 SERVICIUL DE CALL CENTER

Contractantul va pune la dispoziția Achizitorului un număr de telefon, disponibil 24 de ore din 24 de ore, 365 de zile pe an pentru situații de urgență privind asistență rutieră pe perioada garanției.

3.6.4 ASISTENȚĂ RUTIERĂ

În cazul în care autovehiculul nu poate circula în condiții de siguranță din cauza unei defecțiuni, utilizatorul va solicita Furnizorului (Operator economic) prin Call Center trimiterea unei platforme la locul unde s-a produs defecțiunea pentru transportul autovehiculului și a utilizatorului cu platforma la un service autorizat, iar costurile fiind în sarcina Furnizorului;

3.6.5 REȚEA DE SERVICE

- a) Furnizorul va demonstra ca dispune de o rețea corespunzătoare de ateliere service (proprii sau sub contract), autorizate de către Registrul Auto Român pentru toate tipurile de autovehicule oferate, utilizând piese de origine omologate de către producător, pentru a garanta un nivel calitativ corespunzător al asistenței, atât din punct de vedere al capacităților tehnice necesare pentru rezolvarea nevoilor privitoare la întreținerea și repararea vehiculelor, cât și din punct de vedere al distribuirii pe teritoriul național pentru toate serviciile solicitate;
- b) Furnizorul va asigura cel puțin un service, pentru fiecare tip de autovehicul oferat, a cărei locație trebuie să corespundă cel puțin uneia din următoarele condiții:
 - Sa fie situată la maxim 100 km fata de locațiile de la articolul 3.5, punctul h). din Caietul de sarcini;
 - Sa fie situată pe aria județului în care se afla locațiile de la articolul 3.5, punctul h). din Caietul de sarcini.
- c) **Furnizorul va include în oferta tehnica lista punctelor service cu care acesta are contracte ferme sau angajamente pentru vehiculele oferate, alocate pentru fiecare din locațiile de la articolul 3.5.7 (puncte de livrare) din Caietul de sarcini menționând distanța de la punctul de livrare la punctul de service aferent.**
- d) **Furnizorul va include în oferta tehnica, pentru fiecare tip de autovehicul solicitat, lista tuturor operațiunilor de întreținere necesare (schimburi de fluide; filtre; consumabile etc) si intervalele maxime de timp si/sau rulaj la care trebuie efectuate, adecvate pentru regimul în care vor fi exploatate si în conformitate cu indicațiile producătorului.**
- e) Pentru toate autovehiculele livrate se va asigura disponibilitatea pieselor de schimb pentru toate componentele (inclusiv cele montate de carosieri independenți ex: elemente vitrate laterale la microbuze; elemente vitrate hardtop pentru pick-up; mecanisme încuietori; balamale etc), pe o perioada minima conforma cu prevederile legislațiilor naționale si Europene în domeniu.
- f) Modificările rețelei de asistență va fi comunicată imediat Achizitorului iar înlocuirile sau excluderile se vor face doar după informarea Achizitorului

- g) Achizitorul își rezerva dreptul de a evalua calitatea atelierelor și a serviciilor, prin extragerea și analiza din bazele de date pe care Furnizorul (operatorul economic) le pune la dispoziția acestuia a informațiilor legate de timpii în care autovehiculul este imobilizat în service, a eventualelor lipsuri de servicii sesizate de utilizatorii autovehiculelor.
- h) Furnizorul va monitoriza în mod constant eventuala activare de noi unități service de către producător, a campaniilor de rechemare datorate defectelor tehnice rezultate la autovehiculele introduse pe piață, îngrijindu-se să înștiințeze Achizitorul (Beneficiarul) în cazul unor campanii de rechemare.

4. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

4.1 Furnizorul are următoarele obligații principale:

- a. mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,
- b. îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,
- c. livrarea autovehiculelor în termenul de livrare prezentat în propunerea tehnică, anexă la contract, în condițiile din prezentul caiet de sarcini
- d. transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului
- e. colaborarea cu personalul achizitorului (Beneficiarului) alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,
- f. reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității entității contractante,
- g. asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul achizitorului sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,
- h. Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Furnizor se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

4.2 Achizitorul are următoarele obligații principale:

- a. desemnarea unei persoane pentru monitorizarea contractului,
- b. punerea la dispoziția Furnizorului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini,
- c. asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea;
- d. mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcină sa, pentru buna derulare a contractului,
- e. colaborarea cu furnizorul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului,
- f. asigurarea acurateței oricăror informații puse la dispoziția Furnizorului pe durata derulării contractului,
- g. monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Contractantului,

- h. notificarea Furnizorului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului,
- i. verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE ACHIZITORULUI ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

5.1 Toate autovehiculele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația completă și adecvată pentru utilizarea autovehiculelor și circulația pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.2 Documentațiile obligatorii pe care Furnizorul trebuie să le livreze Achizitorului (Beneficiar) în cadrul contractului sunt:

- a. Certificat de garanție sau carnet de garanție/fișa de întreținere și garanție;
- b. Autovehiculele se pot preda cu numere provizorii, numai cu acordul achizitorului.
- c. Fise tehnice conținând listele tuturor operațiunilor de întreținere necesare pentru fiecare tip de autovehicul (schimburi de fluide; filtre; consumabile etc) și intervalele maxime de timp și/sau rulaj la care trebuie efectuate, în conformitate cu indicațiile producătorului.
- d. Copie conforma cu originalul a Certificatului de conformitate tip CE (originalul urmand a fi predat la finalizarea contractului);
- e. Copie conforma cu originalul a Cartii de identitate a vehiculului (originalul urmand a fi predat la finalizarea contractului);
- f. Certificat de înmatriculare;
- g. Polița RCA;
- h. Polița CASCO;
- i. Manual/Instrucțiuni de utilizare în limba română, care să cuprindă cel puțin documentația de cunoaștere și exploatare în format fizic sau electronic accesibil din unitatea media a autovehiculului.
- j. Card de plastic / carton / pliant având inscripționate numerele de telefon pentru situații de urgență și asistență rutieră 24h din 24 respectiv pentru call-center;

6. RECEPȚIA

- a) Recepția autovehiculelor se va face de preferință într-o zi lucrătoare, în intervalul orar 08:00 - 16:30 de luni până joi și 08:00 – 14:00 pentru ziua de vineri;
- b) Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal de predare-primire semnat de furnizor și reprezentanții achizitorului care reprezintă documentul prin care achizitorul preia vehiculul;
- c) Procesul verbal de predare-primire va conține cel puțin următoarele informații:
 - I. marca, tip, model autovehicul, serie șasiu, culoare, accesorii, inventar;
 - II. valoarea kilometrajului la livrare, data și ora livrării;
 - III. eventuale observații;
- d) Orice viciu sau defect de funcționare constatat la momentul livrării autovehiculului se va evidenția în Procesul verbal de predare-primire al autovehiculului, remediarea fiind în sarcina și pe cheltuiala contractantului, inclusiv înlocuirea autovehiculului dacă va fi cazul.
- e) În cazul în care se constată ulterior momentului livrării autovehiculului, orice viciu sau defect de funcționare, va fi anunțat de achizitor (beneficiar) furnizorului imediat, remediarea fiind în sarcina și pe cheltuiala furnizorului, inclusiv înlocuirea autovehiculului dacă va fi cazul.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE ACHIZITOR ȘI FURNIZOR (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative iar enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- a) REGULAMENTUL (CE) NR. 661/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate
- b) LEGE nr. 139 din 17 mai 2022 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 120/2021 privind administrarea, funcționarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e-Factura și factura electronică în România, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea.

Anexe

Număr anexă	Denumire anexă
Anexa 1.1	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 1
Anexa 1.2	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 2
Anexa 1.3	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 3
Anexa 1.4	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 4
Anexa 1.5	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 5
Anexa 1.6	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 6
Anexa 1.7	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 7
Anexa 1.8	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 8
Anexa 1.9	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 9
Anexa 1.10	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 10
Anexa 1.11	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 11
Anexa 1.12	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 12
Anexa 1.13	Specificații tehnice autovehicule de Tip: 13
Anexa 2	Criterii de atribuire Detaliere factori de evaluare

Anexa 1.1	Specificații tehnice autovehicul Tip 1 – „Autoutilitara N1 cu 5 locuri, versiune cu ampatament lung”
------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1400; max. 1999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 70
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Fata
	Transmisie -Tip cutie de viteze/Număr rapoarte	Cutie manuala cu minim 6 rap
	Nr. Portiere	4
	Acces portbagaj	2 x uși asimetrice
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 6.5
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 150
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 50
	Dimensiuni jante/tip	min. 15" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 140
	CULOARE	ALB
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Airbag-uri laterale (cap si torace)pentru șofer si pasager fata	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 - MPV / bazat pe vehicul comercial ușor
	Număr locuri	minim 5
	Lungime Podea încărcare (spațiu marfa), după rândul 2 de scaune (mm)	min. 1100
	Volum maxim spațiu marfa, după rândul 2 de scaune (litri)	min. 1500
	Masa proprie vehicul maxima (la gol) (kg)	max. 1800
	Masa total maxim autorizata (MTMA) (kg)	max. 2500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 1400
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730

Anexa 1.1	Specificații tehnice autovehicul Tip 1 – „Autoutilitara N1 cu 5 locuri, versiune cu ampatament lung”
------------------	---

ECHIPAMENT	Lungime (mm)	max. 5000
	Lățime fără oglinzi (mm)	max. 1950
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Luneta încălzita	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc	DA
	Protecție plastic / cauciuc portbagaj	DA
	Bare transversale acoperiș	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA
	Bancheta spate rabatabila	DA

Anexa 1.2 **Specificații tehnice autovehicul Tip 2 – “Microbuz M1 8+1 locuri”**

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2500
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 100
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Fata sau Spate
	Transmisie -Tip cutie de viteze/Număr rapoarte	Automata
	Nr. Portiere Laterale	3
	Acces portbagaj	2 x uși asimetrice
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 8
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 220
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 60
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / oțel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 140
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcare	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Faruri cu lumini de zi cu tehnologie LED	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Senzori parcare spate	DA
	Airbag-uri laterale (cap si torace)pentru șofer si pasager fata	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Microbuz M1/ bazat pe vehicul comercial ușor
	Număr locuri	minim 9
	Masa proprie vehicul maxima (la gol) (kg)	max. 2500
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 1800
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730

Anexa 1.2 **Specificații tehnice autovehicul Tip 2 – “Microbuz M1 8+1 locuri”**

ECHIPAMENTE	Lungime (mm)	Min. 5200; Max. 5600
	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2100
	Tapiterie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc	DA
	Protecție plastic / cauciuc portbagaj	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA
	Bare longitudinale sau transversale acoperiș	DA

Anexa 1.3 **Specificații tehnice autovehicul Tip 3 – “Microbuz M2 16+1 locuri”**

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 100
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Spate
	Transmisie -Tip cutie de viteze/Număr rapoarte	Manuala cu minim 6 rap
	Numar minim de portiere laterale	2 (sofer stanga & culisanta dreapta)
	Acces portbagaj	2 x uși asimetrice
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 16
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsoarați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 140
	CULOARE	ALB
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Microbuz M2/ bazat pe vehicul comercial ușor (se va avea in vedere disponibilitatea pieselor de schimb pentru toate elementele vitrate)
	Număr locuri	minim 17
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 5000
	Lungime fara carlig de remorcare(mm)	max. 7500
	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
ECHIPAMENTE	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat cabina sofer si spatiu pasageri	DA
	Geamuri electrice fata	DA

Anexa 1.3 **Specificații tehnice autovehicul Tip 3 – “Microbuz M2 16+1 locuri”**

Echipament media cu ecran tactil	DA
Închidere centralizata	DA
Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
Roată de rezervă	DA
Covorașe cauciuc cabina sofer	DA
Protecție plastic / cauciuc portbagaj	DA
Scut Motor Aluminu sau Otel	DA

Anexa 1.4	Specificații tehnice autovehicul Tip 4 – “Autoutilitara N1 Furgon m.t.a. de maxim 3500 kg echipata cu 3 locuri”
------------------	--

	Caracteristici	Cerințe
Diferențiale GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Automata sau Manuala
	Nr. Portiere Laterale	3
	Acces portbagaj	2 x uși asimetrice
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / oțel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcare	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer și pasager față	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Sistem monitorizare presiune în pneuri	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 Furgon
	Număr locuri	minim 3
	Masa total maxim autorizată (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maximă remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 2800
	Masa maximă remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime minimă spațiu marfa (mm)	min. 4500
	Lungime fara carlig de remorcare(mm)	max. 7500
	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Tapiterie interior	culoare închisă

Anexa 1.4	Specificații tehnice autovehicul Tip 4 – “Autoutilitara N1 Furgon m.t.a. de maxim 3500 kg echipata cu 3 locuri”
------------------	--

ECHIPAMENTE	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA

Anexa 1.5	Specificații tehnice autovehicul Tip 5 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm”
------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Manuala sau Automata
	Nr. Portiere Laterale	4
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Diferențial spate blocabil	Optional
	Cârlig de remorcare	DA
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistenta la frânarea de urgenta	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA DUBLA si bena
	Tip Bena	Deschisa, cu pereți cu înălțime minima de 400 mm, prevăzută cu inele de ancorare
	Număr locuri	minim 7
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 2800
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fără cârlig de remorcare (mm)	max. 6500

Anexa 1.5	Specificații tehnice autovehicul Tip 5 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm”
------------------	--

ECHIPAMENTE	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 2600 max. 2800
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA

Anexa 1.6	Specificații tehnice autovehicul Tip 6 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm, cu suprastructura si prelata”
------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Manuala sau Automata
	Nr. Portiere Laterale	4
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcare	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA DUBLA si bena
	Tip Bena	Echipata cu suprastructura ușoară tip cadru cu prelata, la nivelul cabinei, prevăzută cu inele de ancorare,
	Număr locuri	minim 7
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 2300
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fara carlig de remorcare(mm)	max. 6500

Anexa 1.6	Specificații tehnice autovehicul Tip 6 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 2600 mm si 2800 mm, cu suprastructura si prelata”
------------------	---

ECHIPAMENTE	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 2600 max. 2800
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA

Anexa 1.7	Specificații tehnice autovehicul Tip 7 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm”
------------------	--

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Manuala sau Automata
	Nr. Portiere Laterale	4
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcare	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistenta la frânarea de urgenta	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA DUBLA si bena
	Tip Bena	Deschisa, cu pereți cu înălțime minima de 400 mm, prevăzută cu inele de ancorare
	Număr locuri	minim 7
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 2800
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fara carlig de remorcare(mm)	max. 7200

Anexa 1.7	Specificații tehnice autovehicul Tip 7 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm”
------------------	--

ECHIPAMENTE	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 3400 max. 3600
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminu sau Otel	DA

Anexa 1.8	Specificații tehnice autovehicul Tip 8 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm, cu suprastructura si prelata”
------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Manuala sau Automata
	Nr. Portiere Laterale	4
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcă	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA DUBLA si bena
	Tip Bena	Echipata cu suprastructura usoara tip cadru cu prelata, la nivelul cabinei, prevăzută cu inele de ancorare,
	Număr locuri	minim 7
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 2800
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fara carlig de remorcă(mm)	max. 7200

Anexa 1.8	Specificații tehnice autovehicul Tip 8 – “Autoutilitara N1 pentru transport mixt marfa si persoane, cu m.t.a. de maxim 3500 kg, echipata cu CABINA DUBLA cu 7 locuri; bena cu lungime cuprinsa intre 3400 mm si 3600 mm, cu suprastructura si prelata”
------------------	---

ECHIPAMENTE	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 3400 max. 3600
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminu sau Otel	DA

Anexa 1.9	Specificații tehnice autovehicul Tip 9 – “ Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4.700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm”
------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	spate
	Transmisie -Tip cutie de viteze/Număr rapoarte	Cutie manuala 6 trepte
	Nr. Portiere Laterale	2
	Consum in ciclu mixt (1/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Carlig de remorcare	DA
	Servodirectie	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA SIMPLA si bena deschisa
	Tip Bena	Deschisa, cu pereți cu înălțime minima de 400 mm, prevăzută cu inele de ancorare
	Număr locuri	minim 3
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	min. 4700
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 3400
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730

Anexa 1.9	Specificații tehnice autovehicul Tip 9 – “ Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4.700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena deschisa cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm”
------------------	--

ECHIPAMENTE	Lungime fara carlig de remorcare(mm)	max. 7200
	Lățime fara oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 4100 max. 4400
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminu sau Otel	DA

Anexa 1.10	Specificații tehnice autovehicul Tip 10 – “Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena basculabila cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm”
-------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 120
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	spate
	Transmisie -Tip cutie de viteze/Număr rapoarte	Cutie manuala 6 trepte
	Nr. Portiere Laterale	2
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 350
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 16" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	CULOARE	ALB
	Cârlig de remorcare	Opțional
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1 cu CABINA SIMPLA si bena basculabila
	Tip Bena	Deschisa, cu pereți cu înălțime minima de 400 mm, prevăzută cu inele de ancorare
	Număr locuri	minim 3
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	min. 4700
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	min. 3400
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730

Anexa 1.10	Specificații tehnice autovehicul Tip 10 – “Autoutilitara N2, cu m.t.a. de minim 4700 kg echipata cu CABINA SIMPLA cu 3 locuri; bena basculabila cu lungime cuprinsa intre 4100 mm si 4400 mm”
-------------------	--

ECHIPAMENTE	Lungime fără cârlig de remorcare(mm)	max. 7200
	Lățime fără oglinzi (mm)	max. 2200
	Lungime bena (mm)	Min. 4100 max. 4400
	Lățime bena (mm)	Min. 2000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc cabina șofer	DA
	Protecție material rezistent la uzura si antiderapant in spațiu marfa	DA
	Scut Motor Aluminiu sau Otel	DA

Anexa 1.11	Specificații tehnice autovehicul Tip 11 – “Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena deschisa”
-------------------	--

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 140
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Automata
	Nr. Portiere	4
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 280
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 17" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurați in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 210
	CULOARE	ALB
	Diferențial spate blocabil	DA
	Reductor	DA
	Cârlig de remorcare	DA
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Faruri cu lumini de zi cu tehnologie LED	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Senzori parcare spate	DA
	Airbag-uri laterale (cap si torace) pentru șofer si pasager fata, airbag-uri laterale de tip cortina pentru pasagerii spate	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1G Pick-up cu CABINA DUBLA
	Tip Bena	Deschisa, prevăzută cu inele de ancorare
	Număr locuri	minim 5
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	Max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	Min. 3000

Anexa 1.11	Specificații tehnice autovehicul Tip 11 – “Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena deschisa”
-------------------	--

ECHIPAMENT	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fără cârlig de remorcare (mm)	Max. 5500
	Lățime fără oglinzi laterale (mm)	Max. 2000
	Lungime bena (mm)	Min. 1400
	Lățime bena (mm)	Min 1000
	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Luneta încălzita	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc	DA
	Capitonaj bena cu material rezistent la uzura si antiderapant	DA
	Scut motor otel / aluminiu	DA

Anexa 1.12	Specificații tehnice autovehicul Tip 12 – “Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena cu hardtop la nivelul cabinei”
-------------------	---

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; max. 2999
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 140
	Carburant	Motorina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Integrala
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Automata
	Nr. Portiere	4
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 13
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 280
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 70
	Dimensiuni jante/tip	min. 17" / otel sau aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 210
	CULOARE	ALB
	Diferențial spate blocabil	DA
	Reductor	DA
	Cârlig de remorcare	DA
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system)	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	ESP	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Faruri cu lumini de zi cu tehnologie LED	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Senzori parcare spate	DA
	Airbag-uri laterale (cap si torace) pentru șofer si pasager fata, airbag-uri laterale de tip cortina pentru pasagerii spate	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	Autoutilitara N1G Pick-up cu CABINA DUBLA
	Tip Bena	Echipata cu hard top cu geamuri laterale, fata si spate (se va avea in vedere disponibilitatea ca piese de schimb a elementelor vitrate, in reprezentante), prevăzută cu inele de
	Număr locuri	minim 5

Anexa 1.12	Specificații tehnice autovehicul Tip 12 – “Autoutilitara N1G Pick-up echipata cu CABINA DUBLA cu 5 locuri; bena cu hardtop la nivelul cabinei”
-------------------	---

	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	Max. 3500
	Masa maxima remorcabila cu sistem de frânare (kg)	Min. 3000
	Masa maxima remorcabila fără sistem de frânare (kg)	min. 730
	Lungime fără cârlig de remorcare (mm)	Max. 5500
	Lățime fără oglinzi laterale (mm)	Max. 2000
	Lungime bena (mm)	Min. 1400
	Lățime bena (mm)	Min 1000
ECHIPAMENT	Tapițerie interior	culoare închisă
	Computer de bord	DA
	Aer condiționat	DA
	Geamuri electrice fata	DA
	Echipament media cu ecran tactil	DA
	Închidere centralizata (inclusiv pentru oblon si luneta hardtop)	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Luneta încălzita	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc	DA
	Capitonaj bena cu material rezistent la uzura si antiderapant	DA
	Scut motor otel / aluminiu	DA

Anexa 1.13 Specificații tehnice autovehicul Tip 13 – “Autoturism M1 SUV cu 7 locuri”

	Caracteristici	Cerințe
GENERALE	Cilindree (cm ³)	Min. 1900; Max. 2499
	Număr de cilindri	min. 4
	Putere kw CEE	min. 140
	Carburant	Benzina
	Norma de poluare	EURO 6
	Tracțiune	Integrala permanenta
	Transmisie -Tip cutie de viteze	Automata
	Nr. Portiere	4
	Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	max. 8
	Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	max. 190
	Capacitate utila rezervor (litri)	min. 50
	Dimensiuni jante/tip	min. 18" aliaj
	Garda la sol vehicul gol (mm, măsurati in cel mai jos punct a autovehiculului)	min. 180
	Culoare	Gri / Albastru / Negru
	Servodirecție	DA
SIGURANȚĂ	ABS (anti-lock braking system) si ESP	DA
	Asistentă la frânarea de urgență	DA
	Sistem pentru controlul croazierei adaptiv	DA
	Faruri cu tehnologie LED pentru lumini de zi, faza scurta, faza lunga.	DA
	Asistent la menținerea benzii de rulare	DA
	Sistem pentru detectarea stării de oboseala a șoferului	DA
	Sistem monitorizare presiune in pneuri	DA
	Senzori parcare fata, spate si camera 360°	DA
	Airbag-uri frontale șofer si pasager fata	DA
	Airbag-uri laterale (cap si torace) pentru șofer si pasager fata, airbag-uri laterale torace pentru pasagerii spate (rândul 2) si de tip cortina pentru pasagerii fata si spate (rândul 2)	DA
CAROSERIE, MASE ȘI DIMENSIUNI	Caroserie	SUV
	Număr locuri	minim 7
	Masa total maxim autorizata (MTA) (kg)	max. 3500
	Lățime fără oglinzi laterale (mm)	max. 2000
	Volum Portbagaj (cu rândul 3 pliat) (Litri)	min. 500
	Garda la sol (mm)	min. 170
	Computer de bord	DA

Anexa 1.13 Specificații tehnice autovehicul Tip 13 – “Autoturism M1 SUV cu 7 locuri”

ECHIPAMENT	Aer condiționat automat	DA
	Scaune fata încălzite	DA
	Geamuri electrice	DA
	Echipament media cu ecran tactil si conectivitate wireless pentru Apple Car Play si Android Auto	DA
	Închidere centralizata	DA
	Volan reglabil pe înălțime si adâncime	DA
	Oglinzi laterale incalzite cu rabatare electrica	DA
	Trapa	NU
	Roată de rezervă	DA
	Covorașe cauciuc locuri pasageri	DA
	Tăviță / protecție portbagaj cauciuc / plastic	DA
	Scut motor otel / aluminiu	DA

Anexa 2	Criterii de evaluare financiara si tehnica
----------------	--

Criterii de evaluare financiară și tehnică

Criteriul de atribuire utilizat este Prețul cel mai scazut, după cum urmează:

Prețurile care se compară sunt prețurile totale in lei fără TVA prezentate in Formularul de ofertă.

Nu se vor accepta oferte de preț mai mari decât valoarea estimată a contractului/LOT, aceste oferte vor fi declarate inacceptabile;