

CLARIFICARE

privind „Achiziție prin leasing financiar de autovehicule pentru transport marfă, persoane și mixt pentru flota auto a S.S.H. Hidroserv S.A.”

Solicitări de clarificare operatori economici	Răspuns achizitor
	Societatea de Servicii Hidroenergetice Hidroserv S.A. (denumită în continuare „S.S.H. Hidroserv S.A.”), societate ce nu este autoritate contractantă, având în vedere documentația de atribuire „Achiziție prin leasing financiar de autovehicule pentru transport marfă, persoane și mixt pentru flota auto a S.S.H. Hidroserv S.A.”, prin procedura de Licităție deschisă, postată pe site-ul societății în data de 04.12.2025, vă comunică următoarele:
„In cazul unei asocieri, certificatele ISO sunt necesare pentru ambele parti participante?”	În cazul unei asocieri, se vor prezenta documentele pentru fiecare dintre operatorii economici.
„Ce se intampla in situatia in care unul dintre certificatele solicitate nu este detinut?”	Certificatele solicitate prin Fișa de date reprezintă cerințe minime obligatorii.
„ Certificatul de atestare fiscală / Certificatul fiscal cu privire la impozitele și taxele locale – trebuie prezentate la data depunerii ofertei sau se pot furniza ulterior ? sunt necesare pentru ambele parti in cazul unei asocieri ?”	Conform cap. III.2) CONDIȚII DE PARTICIPARE din Fișa de date, certificatele trebuie prezentate la data depunerii ofertei. Totodată, aceste documente se vor prezenta, în cazul unei asocieri, de fiecare operator economic.
„ • Clarificarea necesitatii incheierii separate a contractului tripartit de achizitie cu dealerul, avand in vedere ca dealerul nu este parte la contractul de leasing financiar, iar anumite obligatii trebuie reglementate exclusiv prin contractul de vanzare; • Includerea brokerului de asigurari ca parte contractanta; • Clarificarea faptului ca anumite obligatii trebuie sa revina dealerului, si nu Finantatorului, respectiv: o livrarea autovehiculelor, termenele si locatia de livrare, precum si cerintele privind calitatea si standardele; o obligatia de constituire a garantiei de buna executie; o asumarea penalitatilor pentru intarzierea livrarii (0,05%); o prevederile referitoare la receptie, vicii, remediere, inlocuirea vehiculului si garantie (art. 13, 14, 15, 16). De asemenea, la art. 20 – Incetare si reziliere, sunt prevazute exclusiv conditiile de reziliere pentru culpa Finantatorului, fara a fi reglementate situatiile de reziliere pentru culpa Utilizatorului.”	Având în vedere definiția contractului de leasing astfel cum este reglementată prin art. 1, alin 1 din OG 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, apreciem că legiuitorul a stabilit atât părțile , cât și obiectul contractului în mod neechivoc. Prezenta ordonanță se aplică operațiunilor de leasing prin care o parte, denumită locator/finanțator, transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosință asupra unui bun, al cărui proprietar este, celeilalte părți, denumită locatar/utilizator, la solicitarea acesteia, contra unei plăți periodice, denumită rată de leasing, iar la sfârșitul perioadei de leasing locatorul/finanțatorul se obligă să respecte dreptul de opțiune al locatarului/utilizatorului de a cumpăra bunul, de a prelungi contractul de leasing fără a schimba natura leasingului ori de a înceta raporturile contractuale. Locatarul/utilizatorul poate opta pentru cumpărarea bunului înainte de sfârșitul perioadei de leasing, dar nu mai devreme de 12 luni, dacă părțile convin astfel și dacă achită toate obligațiile asumate prin contract. Prin urmare, având în vedere că se dorește achiziționarea unor servicii de leasing financiar, urmează să se încheie un singur contract între locator/finanțator și locatar/utilizator.

	Modalitatea prin care finanțatorul dobândește bunurile, urmează a se stabili în relația contractuală cu furnizorul de bunuri, în condițiile stipulate de art. 9, alin 1 , lit. b din OG 51/1997 , prin încheierea unui contract distinct de contractul de leasing. Potrivit art. 5 din OG 51/1997 Prin contractul de leasing - financiar sau operațional -, obligația de a asigura bunul revine locatorului/finanțatorului, care are libertatea în privința alegerii asigurătorului, dacă părțile nu au convenit altfel. Costurile asigurării sunt în sarcina locatarului/utilizatorului, dacă prin contract părțile nu convin altfel. Pe cale de consecință nu este necesar ca asigurătorul-brokerul de asigurări să devină semnatar al contractului de leasing în calitate de parte. Potrivit art. 12 din OG 51 /1997 subscrisa beneficiază de dreptul de a acționa în temeiul contractului de leasing direct împotriva furnizorului În temeiul contractului de leasing, locatarul/utilizatorul are următoarele drepturi:a) de acțiune directă asupra furnizorului, în cazul reclamațiilor privind livrarea, calitatea, asistența tehnică, service-ul necesar în perioada de garanție și postgaranție, locatorul/finanțatorul fiind exonerat de orice răspundere; Reiterăm că obligația de a încheia contractul cu furnizorul revine în mod exclusiv locatorului/finanțatorului , așa cum prescrie art. 9, alin 1 lit. b din ordonanța invocată în cadrul prezentului răspuns.
„ Totodata, lipsesc prevederi referitoare la: • calificarea contractului ca leasing financiar conform OG 51/1997 (clauza obligatorie); • dobanda, comisioane • imputatia/alocarea sumelor incasate; • penalitatile de intarziere la plata; • acordul de iesire din tara; • conditiile de restituire la incetarea contractului; • modalitatea de regularizare in caz de dauna totala; • posibilitatea modificarii primei de asigurare pe durata contractului; (daunalitate este in controlul utilizatorului) • informari conform legislatiei privind protectia datelor.”	Potrivit art. 6 din OG 51/1997 (1) Contractul de leasing trebuie să cuprindă, pe lângă părțile contractante, cel puțin următoarele elemente:a) clauza privind definirea contractului de leasing ca leasing financiar sau operațional;b) denumirea bunului care face obiectul contractului de leasing și caracteristicile de identificare a acestuia;c) valoarea exactă a sumelor ratelor lunare de leasing și data exactă de plată a acestora;d) perioada de utilizare în sistem de leasing a bunului;e) clauza privind obligația asigurării bunului;f) valoarea totală a contractului de leasing. (2) Contractul de leasing financiar trebuie să cuprindă, pe lângă elementele prevăzute la alin. (1), următoarele:a) valoarea de intrare a bunului;b) valoarea reziduală a bunului convenită de părți, când este cazul;c) valoarea avansului;d) rata de leasing. (3) Părțile pot conveni și alte clauze. Din analiza prevederilor legale imperative , apreciem că modelul propus de contract respectă exigențele textului de lege, motiv pentru care considerăm că nu există vreun element obligatoriu nereglementat. Cu toate acestea, în temeiul principiilor și normelor permissive de drept civil , părțile pot negocia orice alte clauze care nu sunt contrare legii și bunelor moravuri. În acest sens sunt și prevederile cuprinse în art. 6, alin 3 din OG 51/1997, dar pentru a putea fi negociate ele trebuie formulate în mod expres, conform rigorilor și

	formulărilor standardizate. Prin urmare, vă solicităm să le indicați în cadrul termenului de formulare a clarificărilor în maniera sau modalitatea limbajului contractual, similar celui utilizat prin modelul propus de către subscrisa.
„ Conform caietului de sarcini , Anexa 1.2 Specificatii tehnice autovehicul Tip 2 -Microbuz M1 8+1 locuri , se solicita “ Lungime (mm) : Min 5.200Max. 5.600” si “ Masa proprie vehicul maxima (la gol) maxim 2.500 kg” , va rugam sa acceptati si varianta “ lungime maxima de 5.986 mm “ si masa de 2.700 kg , solutie tehnica superioara ce ofera mai mult comfort si spatiu de depozitare mai generos pentru pasageri si echipamente si sarcina de incarcare mai mare. Fata de cerintele din caietul de sarcini , aceasta varianta ofera in plus urmatoarele : App-Connect Wired and Wireless , Asistent la vant lateral "Cross Wind Assist" , Baterie intarita ,Digital Cockpit, Differential blocabil Electronic (EDL) ,Inchidere centralizata cu Keyless Start,Instalatie de spalare parbriz cu senzor de lumina si ploaie ,Pilot automat Cruise Control , Hill Start Assist , Pachet depozitare , ParkPilot fata si spate , Sistem de recunoastere a indicatoarelor rutiere , Volan multifunctional imbracat in piele cu padele , Pregatire dispozitiv cu alcoolscoap pentru blocarea motorului vehiculului (Interlock) . Datorita acestor dotari superioare rezulta un consum in ciclu mixt de 9,8 l / 100 km si emisii de 289 g/km, in conditiile in care microbuzul beneficiaza de un motor Start-Stop cu recuperare a energiei de franare.”	Se acceptă propunerile operatorului economic.