

DIRECTIA COMERCIAL-ADMINISTRATIVA

Avizat,
Director
Dan PLAVETI

Director Adj. Direcția Tehnic-Producție
Ion Zanfir

Tilovea



Aprobat,
Administrator Judiciar
CITR Filiala Bucuresti SPRL
Bogdan Vasile GORDE



CAIET DE SARCINI

Servicii de asigurare de raspundere civila auto (RCA) pentru parcul auto al S.S.H. HIDROSERV S.A.

1. OBIECTUL

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect achizitia de servicii de asigurare RCA a parcului de autovehicule ce aparțin S.S.H. HIDROSERV S.A.

Durata prestarii serviciului este de **6 luni** cu posibilitate de prelungire.

Coduri CPV : 66516100-1 (**Servicii de asigurare de raspundere civila auto**)

2. DEFINITII

- **Asigurat** – partea care a achizitionat asigurarea si care va avea dreptul de a solicita si primi despagubiri pentru o dauna prin polita, ca parte la Contract.
- **Asigurator** - Persoană juridică română autorizată în condițiile Legii 32/2000 să exercite activități de asigurare, sucursala sau filiala unui asigurator dintr-un stat terț, precum și sucursala unei societăți de asigurare sau a unei societăți mutuale dintr-un stat membru al UE, care a primit o autorizație de la autoritatea competență din România.
- **Contractul de asigurare** - este acel contract prin care o persoană fizică sau juridică numită asigurat se obligă să plătească periodic asigurătorului o anumită sumă de bani denumită primă de asigurare, în schimbul obligației pe care și-o asumă asigurătorul de a suporta riscurile care provin din producerea în viitor a unor evenimente prejudiciabile pentru asigurat, în sensul de a-i plăti acestuia sau unei terțe persoane o sumă de bani cu titlu de indemnizație de asigurare.
- **Dauna** - prejudiciul efectiv suferit de Asigurat în urma producerii evenimentului asigurat. Acestea pot fi de două feluri: daune partiale și daune totale.
- **Risc asigurat** - eveniment viitor, posibil dar incert, acoperit de Asigurator, care determină paguba asupra bunului asigurat.
- **Franșiza** – parte de dauna care ramane în sarcina asiguratului și care se deduce din quantumul despăgubirii pentru fiecare eveniment asigurat.
- **Valoarea asigurata** – valoarea de inventar a fiecarui bun asigurat, parte integranta a contractului de asigurare.
- **Prima de asigurare** – suma datorată Asiguratorului de către Asigurat, în schimbul preluiarii de către Asigurator a riscurilor evidențiate în contract.
- **Polița de asigurare** – document emis de Asigurator, care confirma încheierea contractului de asigurare și atesta existența asigurării de raspundere civilă care acopera prejudiciile suferite direct/indirect de Asigurat, în condițiile indeplinirii clauzelor contratuale.
- **Perioada asigurată** - perioada pe parcursul careia Asiguratorul, în schimbul incasării primei de asigurare, preia riscurile asigurate; reprezintă intervalul de timp de la ora 00:00 a zilei în care contractul intră în vigoare și ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care s-a încheiat polita de asigurare și s-a platit prima de asigurare.

- **Dosar de dauna** – dosarul care se creează pentru a tine evidența tuturor detaliilor și corespondentei înregistrate în scopul administrării daunei.

3. DESCRIEREA SERVICIULUI

Contractul RCA este contractul de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule (descrise cf. Norma 22/2017, art. 2, alin. 2), a carui încheiere se constată prin polița de asigurare RCA, care atesta existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule.

Contractele RCA se emit în sistem electronic. Asiguratul se obligă să platească prima de asigurare Asiguratorului și acesta se obligă ca la producerea riscului asigurat să platească despăgubirea terțului prejudiciat pentru prejudiciile suferite de acesta precum și cheltuielile facute de acesta în procesul civil, în contextul legii și în condițiile contractului de asigurare.

4. PREVEDERI GENERALE

Serviciul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule va fi prestat în conformitate cu **prevederile Legii nr. 132 din 31.05.2017** privind asigurarea de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial nr. 431 din 12.06.2017 și a **Normei Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20/27.07.2017** privind asigurările auto.

Condițiile referitoare la asigurarea autovehiculelor sunt considerate minime. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care este superioară prevederilor Caietului de sarcini va fi luată în considerare doar în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime.

Propunerea tehnică se va întocmi în concordanță cu specificațiile tehnice solicitate și detaliate, conform prevederilor din prezentul caiet de sarcini. În cadrul propunerii tehnice vor fi prezentate, pentru toate contractele R.C.A. (polițele de asigurare de Răspundere Civilă Auto), condițiile de asigurare, clauzele și excluderile contractului de asigurare (poliței de asigurare), documentele justificative și algoritmul de urmat (documente ce trebuie prezentate de către beneficiarul despăgubirilor, termene etc.) în caz de producere a evenimentului asigurat.

Nivelul primelor de asigurare, limita maximă a despăgubirilor de asigurare și termenele de plată trebuie să respecte prevederile legislației în vigoare.

Asigurările de Răspundere Civilă Auto R.C.A. trebuie să acopere cel puțin situațiile prevăzute de Legea nr. 132 din 31.05.2017 și Norma A.S.F. nr. 20/27.07.2017.

Pentru asigurările obligatorii de Răspundere Civilă Auto (RCA), în condițiile de asigurare se vor face precizări concrete și nu vor fi utilizate formulări generale de genul: „în condițiile legii”, „conform prevederilor legale”, etc.

5. CERINȚE SPECIFICE

Asiguratorul are obligația să încheie contracte R.C.A. (polițe de asigurare de Răspundere Civilă Auto) pentru **toate categoriile și tipurile de autovehicule nominalizate în Anexa nr. 1**, la cererea și în conformitate cu indicațiile Asiguratului.

Asiguratorul trebuie să fie autorizat în vederea practicării serviciilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 132 din 31.05.2017 și ale Normei A.S.F. nr. 20/27.07.2017.

Riscurile acoperite și excluderile sunt cele prevăzute în Legea nr. 132 din 31.05.2017 și în Norma A.S.F. nr. 20/27.07.2017.

Împreună cu polița R.C.A. se emite și documentul CARTE VERDE, acesta trebuind să fie valabil cel puțin pe teritoriul statelor aparținând Uniunii Europene, al Elveției și Andorei fără plata, din partea achizitorului/beneficiarului a unor prime suplimentare celei pentru R.C.A.

Asiguratorul va prezenta în cadrul procedurii de atribuire o ofertă de preț pentru fiecare autovehicul nominalizat în Anexa 1, pentru o perioadă de 6 luni.

Pe durata contractului, cu maxim 30 de zile înaintea expirării asigurării, Asiguratorul va înștiința Asiguratul despre necesitatea prelungirii asigurării, în vederea confirmării necesității emiterii de RCA.

Asiguratorul nu are dreptul să modifice prima de asigurare ofertată atât timp cat clasa „Bonus-Malus” a autovehiculului nu se modifica.

La încheierea polițelor de asigurare, funcție de istoricul fiecărui autovehicul și perioada pentru care urmează a fi asigurat, se vor aplica reducerile / majorările permise de sistemul **bonus-malus** prevăzute în Norma A.S.F. nr. 20/27.07.2017.

Fiecare autovehicul va fi preluat în asigurare de la ultima clasă de asigurare pe care acesta a deținut-o conform ultimei polițe de asigurare valabil emisă (dacă nu a înregistrat evenimente pentru care s-au plătit despăgubiri în ultimul an) pe baza datelor furnizate prin intermediul bazei de date CEDAM, bază de date aflată în administrarea Autorității de Supraveghere Financiară. În caz de dubiu asupra clasei Bonus-Malus înscrisă în ultima poliță valabil emisă se vor întreprinde pe cale amiabilă toate demersurile pentru stabilirea realității, asiguratorul fiind obligat să prezinte beneficiarului rezultatul interogării bazei de date CEDAM.

Pentru determinarea valorii unei polițe, la acest tarif se va aplica reducerea/majorarea corespunzătoare clasei Bonus-Malus, la încheierea contractului subsecvent prevăzută de Norma A.S.F. nr. 20/27.07.2017. Asiguratorul se obligă să protejeze și să respecte confidențialitatea datelor la care are acces din partea achizitorului.

Asiguratorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărora:

-daune interese, costuri taxe și cheltuieli de orice natură, aferente cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de achizitor.

- reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci, înregistrate etc.) legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate.

Asiguratorul se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin contract.

6. POSIBILITATEA ANULARII POLITELOR

Posibilitatea anularii unei polițe trebuie să existe, necondiționat, la solicitarea motivată a Asiguratului, în oricare din următoarele situații:

- existența unei polițe de asigurare de același tip, pentru același autovehicul și aceeași perioadă, valabil emisă de către un asigurător;
- indisponibilizarea autovehiculului prin casare
- instrainarea autovehiculului

- radierea autovehiculului urmare a unui accident cu dauna totală

Achizitorul își rezervă dreptul de denunța unilateral contractul printr-o notificare scrisă adresată Asiguratorului, fără nicio compensație dacă acesta din urmă intră în faliment.

Toate modificările care implică modificări ale valorii polițelor și implicit ale contractului încheiat se vor concretiza într-un act adițional de regularizare a contractului respectiv.

7. MODALITATE DE PLATA

Prima de asigurare se va plăti integral la emitere.

8. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA ȘI EVALUAREA OFERTEI

La evaluarea și selectarea ofertei, se va analiza experiența similară pe care o au ofertanții dovedită prin punerea la dispoziție a recomandărilor din partea foștilor beneficiari.

Oferta finanțiară va conține prima de asigurare pentru fiecare autovehicul din Anexa 1, pentru o perioadă de 6 luni.

9. CRITERIUL DE EVALUARE

Criteriul de evaluare va fi: „Prețul cel mai mic” pentru fiecare autovehicul, cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini. Evaluarea se va face la valoarea primelor de asigurare.

10. LEGISLATIE, NORMATIVE SI STANDARDE

- Legea nr. 132 din 31 mai 2017 - privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.
- Hotarea 826 privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie RCA pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie.
- Legea 237 / 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare.
- Norma 22 / 2017 privind metodologia de calcul al tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie.
- Norma 20 / 2017 privind asigurările auto din România.

Serviciul Mecano – Energetic

14.09.2018

Cristian TUDOR

